

## 「東金町一丁目道路改良・東金町一丁目歩道設置及び道路新設事業」説明会報告

日 時：平成24年2月21日（火）午後7時00分～午後8時00分

場 所：金町地区センター 5階ホール

参加者：32名

### 【質疑応答の要旨】

#### 1. 東金町一丁目道路改良工事について

Q 金町地区センター前の道路の拡幅は車道側を拡幅するのですか。

A 金町地区センター前の広場の一部を利用して歩道側を1.25m拡幅します。

Q 商店街の街路灯は撤去せずに街路樹だけ撤去することに意味があるのですか。

A 街路樹を撤去するだけでも歩行者のサービス水準（歩きやすさの指標）が向上すると考えています。ただ、十分なサービス水準は確保されるとは思っておりませんので、今後、商店街の街路灯の撤去についても商店街と話し合いを進めてまいります。

Q 街路樹を撤去することによって歩行者が直射日光にさらされる恐れがあるのではないですか。

A 街に緑があることは、必要なことであると思いますが、限られたスペースで歩行空間を確保しなければなりませんので、短期的な対策として行いたいと思います。

Q 金町地区センター前の歩道拡幅部は一部分しか拡幅しませんがバス通り全体で拡幅しなければ意味がないのではないですか。

A 現在は拡幅の予定はありませんが、将来にわたり、このままで良いとは思っておりません。いろいろな検討は行っておりますが、金町にとってより良い街づくりをしたいと思っております。

Q 以前バス通りを一方通行化する話がありましたがその後の経過を教えてください。

A バス通りの通行の改善については、一方通行化に限らず様々な検討を行いたいと考えております。用地を確保し道路全体の幅員を拡幅できないか、車道を一方通行化し歩道を車道側に拡幅できないか等様々な方法があると思います。しかし、それを実行するためには様々な問題があり、金町駅北口周辺地区全体でバス通りだけではなく他の道路と一緒に考えていかなければならないと思います。

## 2. 東金町一丁目歩道設置及び道路新設工事について

- Q 金町自動車学校の出入口付近の箇所について、7月の説明会では歩道を設置することでしたが、整備は行わないのですか。
- A 所有者と土地を借りる協議を行っていますが、未だ話がまとまっておりません。現段階では整備できませんが、引き続き所有者と協議を進めてまいります。
- Q 軌道敷き跡地の自転車歩行者道での、自転車と歩行者の分離について現在の動向を踏まえどのように考えていますか。
- A 東京都の自転車歩行者道に関する指針では、自転車と歩行者の分離には3.0m以上の歩道幅員を確保しなくてはなりません。一方、警察内では未だに自転車と歩行者の分離について方針が決まっていない状況です。この地域については、歩道内を自転車と歩行者と一緒に利用して良いとされておりますが、今回整備いたします自転車歩行者道については、十分な歩道幅員が確保されておりますので、白線等を設置し自転車と歩行者の分離を考えています。また、既往道路との接続部については自転車が直接車道へ出るのではなく、標識通り既往道路の歩道部を利用させていただきたいと思います。今後の展開として、警察の方針が決まり次第、臨機応変に対応していきたいと思います。
- Q 道路工事につきまして平成24年7月から平成25年3月まで工事を行うとのことですが、工事期間中に現道を利用している歩行者に対しどのような対策を考えていますか。
- A 路線全体を同時に行わず、どちらか一方を歩行者が通行出来るようにしながら片側ずつ行います。
- Q 夜間工事を実施されるとのことですが、時間帯と期間について教えていただきたい。
- A 詳細は、施工業者が決定した後、警察との協議により施工方法を決定しますが、一般的に夜間工事の時間帯は22時から6時までです。夜間工事は必要最低限の期間で行うようにいたします。
- Q 南北道路が開通したことで今回整備する道路の自動車交通量（特にトラック等）が減ると期待していましたが実際は変わっていないと思います。この道路が拡幅されたときの将来考えられる交通量の状況について教えていただきたい。
- A 当初、南北道路の交通量が増えると予測していましたが現在大きな変化は見られておりません。一般論として、道路が新しくなると交通量が増える現実はありますが、東京理科大学建設予定地前の道路が完成したことにより、交通の分散が図れると予

想しておりますので、本路線の交通量が急激に増えるということは考えておりません。昨年 11 月に地域全体で交通量調査を実施しているのでその結果を今後示していきたいと思っております。

- Q 軌道敷き跡地のポケットパークとローソン前の広場は暫定的な整備ですか。
- A 軌道敷き跡地沿いの方は完成形であり、東京理科大学側のデザインと統一したものになっております。ローソン側も暫定ではありません。人が利用できるスペースとして完成しております。

### 3. その他

- Q 自転車歩行者道は常磐線まで延伸する計画はありますか。
- A 自転車歩行者道を常磐線まで延伸できればよいのですが、イトーヨーカドーの裏の軌道敷き跡地には線路が残っており、延伸するためには線路を撤去しなければなりません。しかし、線路には信号機等の配線があり、常磐線の信号と繋がっております。そのためJR側から線路の撤去は出来ないとの回答がありました。区では、線路の撤去ができない限り用地を取得することはできません。
- Q 中川で護岸工事を行っている理由について教えていただきたい。
- A 工事は国土交通省で行っております。今回の護岸工事は、現況の堤防高が計画堤防高より一部低い箇所があるようで、計画堤防高にするために堤防道路を改修する工事を行っているとのこと。
- Q イトーヨーカドー前にある自転車置き場をバス通り側に置かないようイトーヨーカドーにお願いしていただきたい。
- A イトーヨーカドーとは以前から話し合いをしております。イトーヨーカドーの裏の軌道敷き跡地に自転車置き場を移動できないかお願いをしまいましたが、了解はいただけませんでした。しかし、現在の自転車置き場における自転車の台数を3分の2に減らし、歩道に出さないという回答はいただいております。