

平成22年度自動車騒音の常時監視調査結果(環境基準達成状況)

騒音規制法第18条の事務として、「自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成17年6月29日環管自発第050629002号)および「自動車騒音常時監視マニュアル」(案)(平成22年3月環境省作成)にもとづいて行った調査の結果

(1)評価区間

| NO | 路線名 | 通称 | 調査地点 | 起点 | 終点 | 区間距離(km) | 調査開始日 |
|----|---------------------|-------|----------|---------|----------|----------|------------|
| 1 | 一般国道6号線 | 水戸街道 | 金町3-19 | 金町5-34 | 金町3-47 | 0.8 | H22年11月15日 |
| 2 | 千住小松川葛西沖線 | 平和橋通り | 堀切4-58 | 小菅3-3 | 四つ木5-1 | 2.4 | H22年11月15日 |
| 3 | 御徒町小岩線 | 蔵前橋通り | 東新小岩3-12 | 西新小岩1-7 | 奥戸4-24 | 1.5 | H22年11月15日 |
| 4 | 環状7号線 | 環七通り | 青戸7-30 | 青戸7-23 | 奥戸4-24 | 3.7 | H22年11月15日 |
| 5 | 新荒川葛西堤防線 高速中央環状線 | | 堀切1-12 | 小菅2-2 | 西新小岩3-45 | 3.9 | H22年11月15日 |
| 6 | 金町線 | | 東金町4-3 | 東金町3-6 | 東金町7-25 | 1.2 | H22年11月15日 |

注1 調査期間:調査開始日の7:00~翌日の7:00

(2)調査結果概要

| NO | 路線名 | 基準点の騒音レベル(dB) | | 環境基準達成率(%) | | 環境基準達成戸数(戸) | | 評価対象戸数(戸) | 断面交通量(台/日) | 大型車混入率(%) | 平均走行速度(km/h) |
|----|---------------------|---------------|----|------------|------|-------------|-------|-----------|------------|-----------|--------------|
| | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | | |
| 1 | 一般国道6号線 | 71 | 69 | 69.2 | 67.0 | 822 | 796 | 1,188 | 58,242 | 21.2 | 41.5 |
| 2 | 千住小松川葛西沖線 | 69 | 65 | 99.4 | 97.9 | 2,064 | 2,032 | 2,076 | 13,548 | 13.9 | 44.0 |
| 3 | 御徒町小岩線 | 70 | 66 | 100.0 | 95.3 | 1,972 | 1,880 | 1,972 | 43,122 | 10.4 | 57.0 |
| 4 | 環状7号線 | 71 | 68 | 89.7 | 82.2 | 1,865 | 1,709 | 2,079 | 48,492 | 26.3 | 57.0 |
| 5 | 新荒川葛西堤防線 高速中央環状線 | 74 | 70 | 74.5 | 73.0 | 937 | 918 | 1,257 | 17,682 | 9.8 | 34.0 |
| 6 | 金町線 | 71 | 66 | 89.2 | 89.2 | 853 | 853 | 956 | 16,086 | 20.9 | 57.0 |

注1 環境基準達成率、環境基準達成戸数は、騒音レベル及び建物調査にもとづいて推計したものであり、個々の住居の騒音レベルを測定して得られた値ではない。

注2 昼間:(6:00~22:00) 夜間:(22:00~6:00)

注3 騒音のレベルは、調査地点の道路敷地境界に設定した基準点(道路の片側)での測定値。

注4 評価対象戸数:評価区間での道路敷地境界から50mの範囲の戸数

注5 交通量:10分間測定値の6倍の値

注6 走行速度:毎時間24回、上下線でそれぞれ一定区間を通過する車両10台以上を計測

(3)調査対象の評価区間を合わせた環境基準達成状況

| 地点数 | 昼間 | | | 夜間 | | |
|-----|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 達成戸数 | 全戸数 | 達成率 | 達成戸数 | 全戸数 | 達成率 |
| 6 | 8,513戸 | 9,528戸 | 86.6% | 8,188戸 | 9,528戸 | 83.3% |

注 重複計上を含む。

(4)調査対象の評価区間を合わせた距離帯ごとの環境基準達成状況

| 地点数 | 昼間達成率(%) | | | | | 夜間達成率(%) | | | | |
|-----|----------|------|------|-------|------|----------|------|------|------|------|
| | 10m帯 | 20m帯 | 30m帯 | 40m帯 | 50m帯 | 10m帯 | 20m帯 | 30m帯 | 40m帯 | 50m帯 |
| 6 | 53.0 | 90.6 | 97.3 | 100.0 | 99.9 | 50.3 | 90.6 | 95.6 | 99.9 | 99.9 |

【凡例1】

路線名

| | | |
|---|---|---|
| 昼 | ① | ③ |
| 夜 | ② | ④ |

- ① 昼間の基準点騒音レベル(dB)
- ② 夜間の基準点騒音レベル(dB)
- ③ 昼間の環境基準達成率(%)
- ④ 夜間の環境基準達成率(%)

【凡例2】

— : 評価区間
● : 実測地点

