

# まち歩き・駅歩き点検ワークショップ報告 - 金町駅周辺地区 京成立石駅周辺地区

構想の策定に当たり、対象の2地区で「まち歩き、駅歩き点検」を行いました。実施概要と結果は以下のとおりです。

## 1. 実施概要

	日 時	参加者
金町駅周辺地区	平成 17 年 10 月 19 日 (水) 10:00 ~ 16:00	身体障害者や高齢者を含む区民及び協議会委員 約 35 名
京成立石駅周辺地区	平成 17 年 10 月 22 日 (土) 10:00 ~ 16:00	身体障害者や高齢者を含む区民及び協議会委員 約 30 名

午前中に、コースごとの点検対象に合わせて、「駅に入って 切符を購入し 改札口を通り 電車に関する情報を得て トイレなどの設備を使用し ホームまで行って 電車に乗る」、「駅から目的の施設まで徒歩で行く」、「鉄道からバスなどに乗り換える」といった一連の行動が、支障なく行えるかどうかをチェックしました。

そして午後には、コース(班)ごとに午前中の点検結果の内容をとりまとめ、その結果を区民が発表しました。

### 【当日のスケジュール】

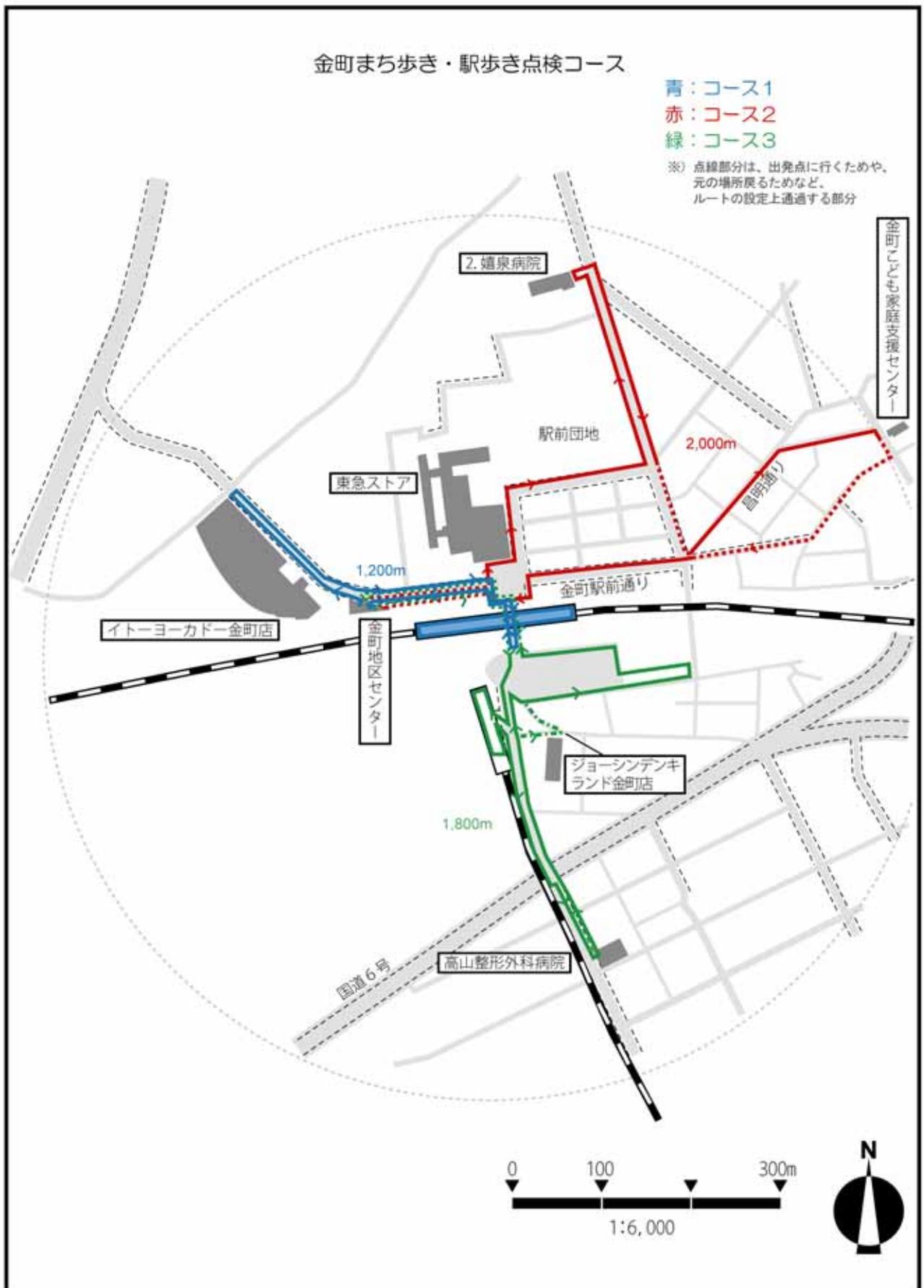
	時間	内容
午前	9:30 ~ 9:50	受付
	10:00 ~ 10:20	開会、まち歩き・駅歩き点検の全体説明
	10:20 ~ 10:30	各班に分かれて、参加者紹介とコース説明
	10:30 ~ 12:30	班ごとに、まち歩き・駅歩き点検の実施
	12:30 ~ 13:30	(昼 食)
午後	13:30 ~ 15:20	各班で点検した内容を整理
	15:20 ~ 15:50	班ごとに結果発表
	15:50 ~ 16:00	総評、閉会

## 2. 地区別の点検コースと結果

各地区の点検コースと結果は、次ページ以降のとおりです。

金町駅周辺地区

《まち歩き・駅歩き点検コース - 金町・京成金町駅周辺地区》



# 金町まち歩き・駅歩き点検コース1

## 交差点

- 歩道の構造
  - 段差がなく傾斜も小さくて、車いすでも利用しやすい ⑩
- 交差点
  - △横断歩道がボコボコして、わたりづらい ⑪

## 【凡例】

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいと指摘されたこと
- 提案・要望として出されたこと
- ※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

## 道路北側歩道

- 歩道の構造
  - △車道に向かって傾斜していて車いすが流れる ⑬
- 歩道上の利用
  - △店の品物が歩道に出ていて、人、自転車、車いすがすれ違えない ⑫
  - △店の看板が、歩く人に向かって見える様に縦置きで、歩道をふさいでいる ⑭
  - △店の商品が歩道にはみ出している ⑮
  - △駐輪が多くて、通れない ⑯
  - △交番脇の放置自転車 ⑰

## 北口駅前広場（バスなど）

- 案内
  - △時刻表を見ても、どのバスが車いす対応なのかわからない ⑱
  - △周辺案内の案内板（区）がバス乗り場に近すぎて、乗り降りの邪魔 ⑲
- 車両
  - 早急にノンステップバス路線化を希望する

## 道路南側歩道

- 歩道の構造
  - △すりつけ勾配がきつい -8%以上 ③
  - △植樹マスのために道路が狭くなっている部分がある ⑤ほかルート全体
  - △植樹マスの木の回りのリングが浮いている ⑤
  - △横断勾配がきつく、車いすが押せない ⑧
  - △歩道が全般的に狭い（イトーヨーカドー前の歩道全般）
  - △車道に向かって傾斜していて車いすが流れる（イトーヨーカドー前の歩道全般）
  - △歩道と車道の段差が大きすぎる（イトーヨーカドー前の歩道全般）
  - 段差がなく傾斜も小さくて、車いすでも利用しやすい ⑩
- 視覚障害者誘導用ブロック
  - △視覚障害者誘導用ブロックがすり減っている ①④ ほか、ルート全体
  - △駅から連続した視覚障害者誘導用ブロックが整備されていない ルート全体
- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - △グレーチングの網目が大きく、杖がはまる ②
  - △ガス栓やハンドホール（ふた）で段差ができている ⑤
  - △インターロッキングでなく、普通のアスファルトが良い ルート全体（車いすがガタガタして、腰が痛くなる）
- 歩道上の利用
  - △センター前の車止めがつまづきやすい ②
  - △放置自転車よけのコーンが、かえって歩道幅を狭くしている ②
  - △店の品物が歩道に出ていて通りにくい ⑥
  - △放置自転車が多い ⑦
  - △大規模店舗の駐輪ラックが歩道にまで出ている ⑨

## ★金町地区センターのトイレ

- （車いす対応トイレ）
- △狭い
- △L字手すりがない
- △洗面台が大きすぎて邪魔になり、トイレが使えない
- △ドアの正面に便器がないと使いにくい
- ウオシュレットでなくて良かった
- 大人用のおむつ替えベッドが必要
- 出してから閉のスイッチを押す（そのままだと、入ってなくても使用中になる）（一般トイレ）
- △和式しかない

## 全般の問題

- 歩道の構造
  - △車道に向かって大きく傾斜していて車いすが流れる
  - △歩道と車道の段差が大きすぎる
  - 通行を考えた街路灯や街路樹の配置を考える必要がある
- 視覚障害者誘導用ブロック
  - △視覚障害者誘導用ブロックがすり減っているところが多い。連続していない。
- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - インターロッキングでなく、普通のアスファルトが良い
  - △歩道の材質・吸水性に工夫してほしい
- 歩道上の利用
  - △植え込みや自転車、看板、商品などで歩道が狭くなり、車いすでの通行は大変モノを置かないでほしい

## バリアフリーの考え方など

- 歩道が人のためのものになっていない。店舗を新しくつくる場合、前面の歩道の設計・整備に関して、きちんと行政指導してほしい
- 車中心の考え方をやめ、車道は一方通行にして、歩道を広くすればよい

**精算機③**

- 案内
  - △点字案内がすり減っている
  - △音声案内の音が小さくて聞き取れない

**改札口②**

- 拡幅自動改札口の設置
  - △車いすで通れる幅の拡幅改札口がない。できれば2つほしい
- 車いす対応の改札口の配置
  - 車いすが通れる無人改札が、精算口とは別の所に必要。精算口と同じ場所だと、人がいてなかなか通れない
- 改札口を出るまでの誘導
  - 人で混雑しているので、エスカレーターから改札口を出るまで駅員さんに誘導してほしい
- 改札口の種類
  - SUICA専用の改札口がなくてよかった

**トイレ④**

- 車いす対応トイレがない
- 車いす対応トイレの整備について
  - △整備する際には、利用者の意見を取り入れてほしい
  - 入口の正面に便器が来るようレイアウトしてほしい
  - 手すりや大人対応のベッドもほしい
- 視覚障害者誘導用ブロック・案内
  - 手洗い場への誘導ブロックもほしい
  - 女性のトイレの水の流し方の案内がほしい (パー? ボタン? センサー?)

**駅入口①**

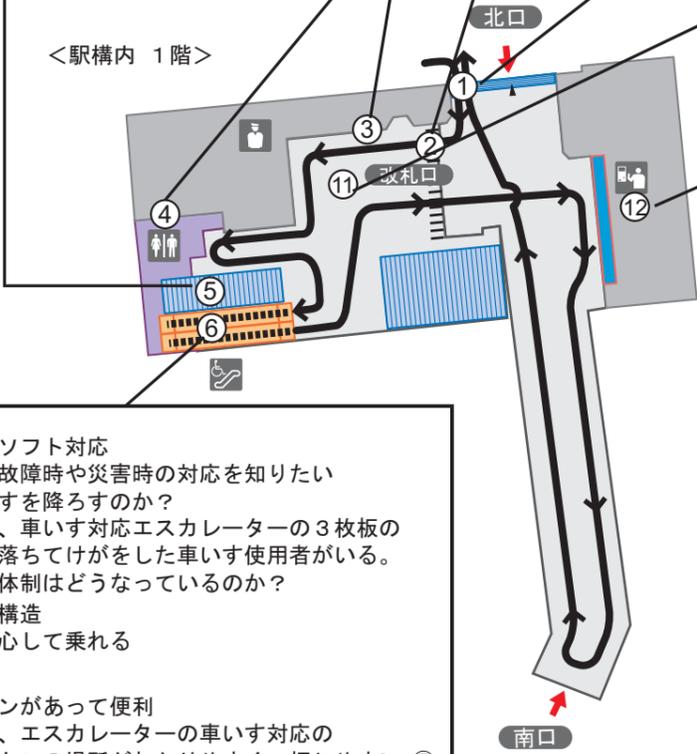
- 入口の構造
  - △一部階段ではなく、全面スロープにしてほしい
- 置かれているもの
  - △公衆電話や自動販売機が入口付近にあって邪魔になっている

**階段⑤**

- 手すりの点字
  - △階段に書かれた上下の点字と手すりの点字が逆 (※人の流れを表示しているもので、方向は正しいと判明)
  - 階段の手すりが両側に連続してついているのがよい

**コンコース⑪**

- コンコースの柱に看板
  - △コンコースの柱に斜めに立て看板が立てかけてあって邪魔 ⑪



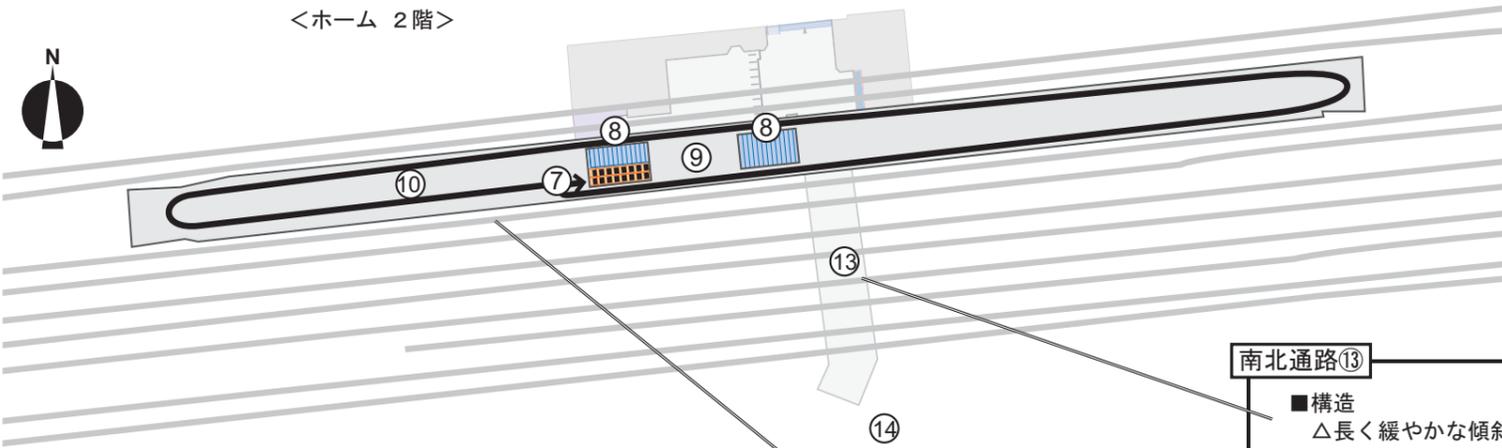
**券売機⑫**

- 券売機の設置位置
  - △車いすではタッチパネルに届かない
  - △蹴込がないので、車いすを横付けしないと行けない
- 券売機そのものの問題
  - △車いすに座った位置からでは、タッチパネルの表示が黒く反射して見えない
  - △乗り換え等が複雑なのに、券売機の案内がわかりにくい
- 視覚障害者誘導用ブロックとの関係
  - △視覚障害者誘導用ブロックで誘導されている券売機に点字がない
- 人的対応が必要
  - 長距離だけでなく近距離切符でも、駅員が券売する窓口がほしい
  - 自分で切符を買えない、買い方がわからない人のために、駅員呼び出しボタンをつけてほしい

**エスカレーター⑥**

- エスカレーターのソフト対応
  - △エスカレーター故障時や災害時の対応を知りたい どうやって車いすを降ろすのか?
  - △他の駅の例だが、車いす対応エスカレーターの3枚板の1枚が破損し、落ちてけがをした車いす使用者がいる。メンテナンス体制はどうなっているのか?
- エスカレーターの構造
  - 幅が広くて、安心して乗れる
- 車いす利用案内
  - 人を呼ぶイヤホンがあって便利
  - ホーム上にある、エスカレーターの車いす対応の係員呼び出しボタンの場所がわかりやすく、押しやすい ⑦

<ホーム 2階>



**南北通路⑬**

- 構造
  - △長く緩やかな傾斜となっていて、車いすにはつらい
- 利用のしかた
  - △人、自転車、車いすが混ざって通行が困難・危険
  - ラインなどで、通行を分離してほしい

**ホーム**

- ホームのスペース
  - ホームが広くてよい 全体的に
  - △階段脇が狭くて怖い、車いす一人では、怖くて通れない ⑧
  - 店の脇の通り道はわりと広くて通りやすかった ⑨
  - ホーム上にある、エスカレーターの車いす対応の係員呼び出しボタンの場所がわかりやすく、押しやすい ⑦
- 案内
  - △乗降口案内で優先席の場所がわかるようにしてほしい 全体
  - △ホームの中央にも視覚障害者誘導用ブロックがほしい
- ホームの駅員不足
  - △駅員が少なく、すぐに対応してもらえない
- ベンチ
  - △ベンチが少ない 全体
- ホーム上の店の入口
  - △ホーム上のコンビニエンスストアの出入口が自動ではなく、車いすでは開閉が困難⑩

**駅前のバス案内板⑭**

- 設置のしかた
  - △斜めになっているために、反射して見えない

**【凡例】**

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと
- ※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

# 金町まち歩き・駅歩き点検コース2

## 駅前住宅団地東側道路の西側歩道

- 歩道の構造
  - △歩道が狭いなかで切り下げ多い。⑩
  - 公的施設付近の狭い歩道に車イスのUターンスペースを。⑩
- 歩道の利用
  - △看板が、狭い歩道を不法占拠している。⑩

## SC東側歩道～駅前団地南側歩道

- 歩道の構造
  - △歩道が狭い(1.1m)、傾斜や段差がある。④
  - 通りたいルートなので3m以上の歩道を設置して欲しい。④
  - 街路樹を廃止して歩道を確保してはどうか。④
  - △車道への出入口の切り下げ箇所が一部不十分である。今は車の出入がなくなったので段差をなくして欲しい。⑥
- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - △グレーチングの穴に杖、ハイヒールが入って危険。⑤
- 歩道の利用
  - △駐輪場が近くにあるのに歩道が自転車で埋まり歩きにくい。④
  - △タクシー乗り場 中央よりが危険。③
  - △車止めの柵が歩道上にある。⑥
  - △歩道乗り上げ駐車。⑦

## 全体として

- 交通安全施設・道路付属物
  - △みえにくい消火栓がある。
  - 車止めやポラードはセメントより柔らかい素材にして欲しい。
- 歩道の利用
  - △全体としてマナーが悪い(商品、自転車)。
  - 駐輪する場合は、一方側に決めては？。
- 視覚障害者用ブロック
  - ブロックがないと視覚障害者は宅地側境界部を頼りに歩くので、交差点のブロックが認識できるよう宅地側まで延ばして欲しい。
  - 全体的に点字の誘導を増やして欲しい。
  - 点字ブロック通常歩くように設置(今は遠回り)。
- 車椅子用トイレ
  - 車いすトイレを契約して頂き、道路に案内マークを付けてはどうか(嬉泉病院など)。
- その他
  - △道路と段差があって車椅子で入れないお店がある。
  - 点字ブロック上の駐輪や商品はみ出し禁止の実現に、発想を転換して仕組みを変えてはどうか(イエローカード5枚で罰金等)。
  - 高齢化に向けてベンチを設置して欲しい。
  - 心のバリアフリーを。
  - 6号線の信号は能率が悪いので押しボタンに希望。

## 嬉泉病院

## 駅前住宅団地東側道路の東側歩道

- 歩道の構造
  - △切り下げによる傾斜で、車イスが通りにくい。⑫
  - 横断歩道を盛り上げてフラットにしているのが良い。⑧
  - 車道マウントアップで歩道との段差が少ないのが良い。⑧
  - 病院までの歩道が3mと広く傾斜がなくて良い。⑨
- 歩道の利用
  - △沿道宅地のスロープは側面も丸みをもたせて!夜あぶない。⑫
  - 自転車の人に歩行者への注意看板等をつけて。区間全体
  - 病院に行く通りなので途中にベンチをつけて。⑨
- 視覚障害者対応
  - △視覚障害者用ブロックと車止めが約5cmと近過ぎ、危険。⑪

## 昌明通り

- 交通安全施設
  - △昌明通り入口の車止め2本の位置が悪い。⑬
  - 車止めをもっとおしゃれに!⑬
- 歩道の利用
  - △商品はみ出し⑭
- 脇の歩行者専用道路
  - 車いすが安心できる。今後も大事にして、個性ある空間のまま保って欲しい。⑮

## 駅前広場

- 歩道の構造
  - △交番前に水たまりのできる。②
  - 歩道の傾斜が少なくて良い。(駅広全体)
- 歩道の利用
  - △SCの出入口の勾配がきつい。②
  - SCの出入の流れを色分けして、人の錯綜を少なくして欲しい。②
- 視覚障害者対応
  - △点字ブロックががたついている。①
  - △点字ブロックが直角なので困る。⑱

## 金町駅前通り

- 歩道の利用
  - △商品が歩道を占拠している店が多く歩きづらく危険。⑲ ⑳
  - △放置自転車が。㉑
  - △路上の看板。㉒

## 金町こども家庭支援センター～昌明通り入口

- 歩道の利用
  - △沿道の数件の建物がセットバックしておらず、歩道幅員の連続性が確保されていない。⑯ ⑰

【凡例】  
 ○良いと指摘されたこと  
 △改善してほしいとされたこと  
 □提案・要望として出されたこと  
 ※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

# 金町まち歩き・駅歩き点検コース3

## 駅付近の道路

### 交通規制

- 歩行者と自転車のすみわけをしたらどうか
- 自動車は一方通行で駅前広場に進入させ、余裕空間を歩行者用としたらどうか。

## 金町駅南口駅前広場

### 公衆トイレ

- △ドアが重くてあげづらい。⑰
- △トイレの床に水がたまっている。⑱
- 大人用ベットのほしい。⑲

### 利便施設

- △ベンチがない。⑳
- △公衆電話と案内板の位置が近い。㉑
- バス案内板の「調整中」は早く直してほしい。㉒
- 来訪者のための案内板がある。㉓

### バス乗降

- △駅側からは降車場が遠い。㉔

### 身体障害者専用バス

- △身障車乗降専用場所がない。㉕

### 景観・環境

- 鉄道側の壁が無機質である。→壁面緑化が必要。㉖

### 公衆電話

- （車いす用）が設置されている。㉗

## JR金町駅～国道6号

### 視覚障害者対応

- △点字ブロックの点が減っている。①
- △点字ブロックがうすい。①

### 道路の安全

- △植樹マスの段差有り。②
- △街路樹付近にゴミの放置があった。→道路維持課へ連絡・対応。③

### 道路上の利用

- △駅の案内がない。（車イスの誘導用）上・下の標示。④
- △自転車通行が多い。→自転車交通の整理必要。⑤

## 国道6号～金町駅南口駅前広場

### 道路上の利用

- △はみ出し看板がある。⑩
- △放置自転車が歩道を占有している。⑪
- △商品のはみだし陳列。⑭

### 構造

- △歩道のへこみ有り。→道路維持課へ連絡・対応。⑫
- △歩道が車道側へ傾斜している。⑬
- △歩道とお店に段差がある。⑯

### 交通安全

- △カーブで死角がある。⑮

## 国道6号と柴又街道の交差点（金町三丁目交差点）

### 構造

- △歩道の平面のガタツキ。→すぐに直すよう対応済。⑥
- △歩道と車道の段差25～30mm。⑦

### 横断の安全

- 国道6号横断では、歩行者用信号の時間が短い。→信号のボタンをおすと長くなればよい。⑧

## 国道6号～高山整形外科病院

- 柵のグレーチングの目がこまかい。⑨

## 【凡例】

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと

※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

■点検コース3 京成金町駅

トイレ②

- △女子用トイレの手前で点字ブロックがとぎれている。
- △男子用トイレの手前で点字ブロックがとぎれている。
- 車いす対応トイレ内の手摺りが上下に動くことが良い。
- 音声対応になっている。

スロープ①

- 手すりの高さが良い位置にある。

ホーム③

- △ホームの奥の方に行く誘導用の点字ブロックがない。
- 音声対応になっている。

改札口④

- 車いすが通れる無人改札が、精算口とは別の所に必要
- 音声対応になっている。

券売機⑤

- △車いすではタッチパネルに届かない。
- 点字の料金表が大きくて見やすかった。

レールの溝⑥

- △金町三丁目交差点で、踏切部のレールの溝が広く深い  
ため、車いすのタイヤがはまってしまう。

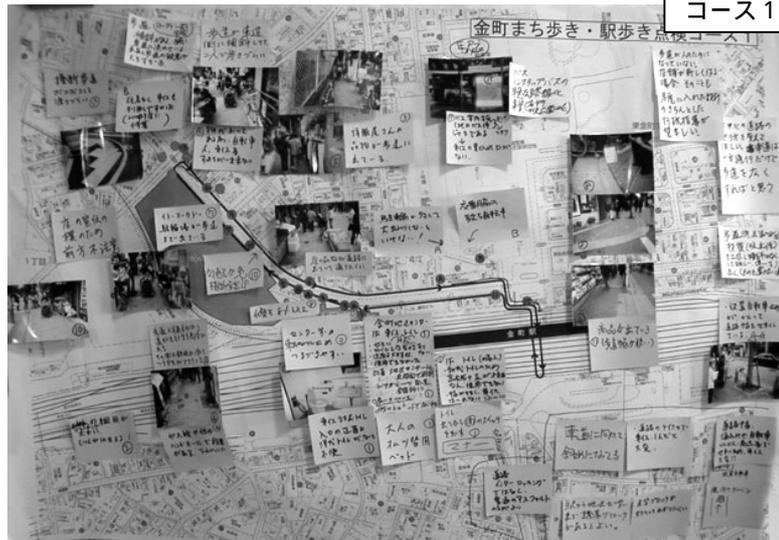
【凡例】

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと

※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく



《点検結果のまとめ - 金町駅周辺地区》



## 《発表での指摘事項 - 金町駅周辺地区》

全体的な指摘のみ、個別指摘は点検結果図参照

### 1コース

- ・歩道が人のためのものになっていない。店舗を新しくつくる場合に、前面の歩道の設計・整備について、きちんと行政指導をしてほしい。
- ・車中心の考え方をやめ、車道は一方通行にして歩道を広くするなど、歩行者優先にすることが必要。
- ・歩道上の街路灯・街路樹を設置する場合は、使う人の身になって、人の通行に配慮した配置を考えてもらいたい。
- ・駐輪が通行の障害になっているので、対策を講じる必要がある。
- ・駅のエスカレーターなどの設備については、災害時や事故時の緊急対応についても知りたい。

### 2コース

- ・自転車を片づけてもらわないと車イスが通れないほど、駐輪が多い。駐輪場所を一方に決めるなど、置き方の工夫で通行空間を確保できないか？
- ・商品・看板の出し方も含め、全体的にマナーが悪い。心のバリアフリーが重要。
- ・広告を道路に出すなら、いっそお金を払ってもらって、そのお金を高齢者・障害者対策に使ってはどうか？また、点字ブロックに物を置いたらイエローカードを渡し、イエローカード5枚で罰金をとるといのはどうか？
- ・災害対策が不十分。電信柱などが邪魔になって、避難できない可能性がある。また、避難誘導の標識も不足。

### 3コース

- ・看板・品物の張り出しが目立つ。今回の点検は午前中だったが、午後はもっとひどくなる。
- ・葛飾のマスタープランでは、ハートフルタウンが謳われている。この実現を目指したまちづくりを進める必要がある。対流と回遊しやすいまちを目指すのだから、駅前広場の作り方にも癒しや憩いへの配慮がほしかった。