金町駅周辺地区まちづくりプラン【骨子案】



■ 背景・目的 ■

金町駅周辺地区では周辺開発に伴う人口や駅 利用者の増加により、理科大学通りの歩道や駅 前広場の狭さが顕著となり、歩行者等の安全性 が低下しています。また、歩行者空間の不足や 利用者の回遊が乏しいことからにぎわい低下が 懸念されます。

こうした状況を踏まえ、区と「金町駅北口周 辺地区まちづくり協議会」の協働により『金町 駅北口周辺地区まちづくりヴィジョン』を策定 し、まちづくりに取り組んできました。

本プランは、上記社会情勢の変化や『まちづくりヴィジョン』の方向性を踏まえ、より具体的な取組として将来像を示します。

■ 地区の現況

- ・人口、鉄道利用者 (JR金町駅)
- ⇒増加傾向
- ・商業の年間販売額
- ⇒減少傾向







■ まちの声 ■

本プランを策定するにあたって、地域 の方々から意見を伺ったところ、以下の ような結果になりました。

- ・JR金町駅・京成金町駅の駅舎
- ・駅北口駅前広場
- ・理科大学通り・しょうぶ通り
- ⇒上記3点の現状について、**約8割の 方が不満もしくはやや不満**と回答

また、駅周辺が今後どのようになって ほしいかについては、右図のとおりの 結果になりました。

■駅周辺が今後どのようになってほしいか



現況まとめ■ 地域・商店街の UR金町駅前団地 駅前広場・理科大学通り などにおける混雑の発生 (ストック再生) 活力低下 周辺開発に伴い、歩行者の混雑が 地域や商店街の活力が 地域資源であるUR賃貸 発生 低下 住宅ストックの地域及び 団地ごとの特性に応じた 歩行者や自転車の動線の交錯 商店街は分散しており、 多様な利活用を推進 自動車やバス運行の安全性が課題 一体性が欠如 東京理科大学 の開設 キャンパスの開設に伴 ベルトーレ金町 い、まちに学生が増加 (金町六丁目駅前地区 市街地再開発事業) 令和6年にはⅡ期校舎 が竣工予定 令和3年7月竣工 商業施設のほか、多世 JR金町駅 葛飾にいじゅく 代が交流できる公益施 みらい公園の開設 設を整備 緑があふれ、子どもが 金 安心して遊べる環境が 形成 ヴィナシス金町 (金町六丁目地区 大規模住宅(マン 東金町一丁目西地区 駅構内・ 市街地再開発事業) ション)の供給 市街地再開発事業 南北通路の混雑 平成21年6月竣工 令和12年頃の竣工をめざして 平成21年ごろから、

ハード面に係る課題 ■

民間事業者による大規

模住宅が供給

安全・安心で快適な移動環境の形成 課題1

再開発事業を推進

商業施設のほか、公益施設、

自動車教習所などを整備予定

- ・歩行者、自転車利用者等の安全・安心を確保 しつつ、**快適な移動環境の形成**が必要
- ・駅利用者や歩行者等の安全性確保や利便性向上 に向けた取組が必要

課題3 景観形成・回遊性の向上

・地域の回遊性を高めつつ良好な景観の形成、 商業等のにぎわいの連続性確保が必要

ソフト面に係る課題 ■

課題5

商店街の活性化/人材育成/協働の まちづくり/地域交流の推進

- ・にぎわい形成や良好なコミュニティ形成を図る ため、**日常的な交流の推進**が必要
- ・区民協働のまちづくり推進による**地域の持続性** 確保が必要

課題2

JR利用者や歩行者の

増加に伴い混雑が発生

地域の活力をけん引する拠点機能強化 /沿道のにぎわい形成

を整備

商業施設や図書館など

- ・地域のにぎわいや利便性向上に向けて広域拠点 型商業・業務・サービス拠点の形成が必要
- ・既存商業の活性化を図るため、回遊性の向上、 にぎわいの連続性確保が必要

課題4 各種災害への備えの充実

・首都直下地震や激甚化する豪雨などに備える ため、ハード面・ソフト面一体となった取組が 必要

課題6

地域サービス・住環境の向上

・子育て支援・福祉の充実、生活利便の向上等 を図り、**居住環境の維持・向上**が必要

■ めざすべき将来像 ■

当地区の位置付けや現況、地区の課題を踏まえ、めざすべき将来像を以下のとおり設定します。

明日へ ツナグ まち 金町

水元公園や柴又、都心や千葉方面へ繋がる玄関口としての交通基盤や機能を更に充実させ、 人と人の繋がりを承継させながら、地域の活力を 「明日へツナグ」 持続可能なまちづくりをめざします。

■ ハード面に係る基本方針・取組 ■

将来像

快適に移動できる交通環境づくり

- ・快適な移動環境の形成に向けて、基盤整備の推進
- ・歩行者・自転車・自動車が快適に移動できる環境整備
- ・基盤整備と一体でバス路線の再編等
- ・シェアサイクルの整備
- ・自動運転技術等導入時における駅前のあり方



① JR金町駅の改良

- ② 南北交通の拡充
- 3 公共交通網・交通ネットワークの充実
- 4 基盤整備の推進
- ⑤ 自転車駐車場の整備、再配置



■イメージパース

将来像 2

地域の活力を高めるための にぎわいづくり

- ・地域の活性化に向け、民間等の開発計画の 誘導を図り、拠点性を強化
- ・低未利用地の解消及び利活用、 滞留空間の確保

① 市街地再開発事業の推進
② UR金町駅前団地ストック再生の

3 低未利用地の解消

計画誘導

4 滞留空間の確保



将来像 3

居心地が良く、 歩いて楽しいまちづくり

- ・商業の充実・連続性確保による同遊性の向上
- ・理科大学通り・しょうぶ通りの沿道土地利用 を検討し、魅力ある歩行者空間を形成
- ・地域に開かれた滞留空間の確保

取

① UR金町駅前団地ストック再生と連携したにぎわいの 連続性確保、回遊動線の形成

2 基盤整備と一体の景観形成

■土地の高度利用のイメージ 容積率の緩和など 壁面の位置の制限など

将来像 4

安全に安心して住み、活動できる環境づくり

・減災の取組を進め、ハード・ソフトの両面 から地域の防災機能向上 取

- ① 防災機能の向上
- 2 事前防災の推進

■ ソフト面に係る基本方針・取組 ■

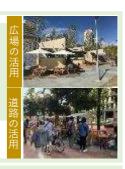
将来像

地域の魅力を発信し、 持続していけるまちづくり

- ・持続可能なまちづくりに向けて、 地域交流の推進、次世代の担い手育成、 地域の魅力発信を推進
- ・平時の交流による地域コミュニティの形成と あわせて、災害時の自助・共助意識を形成

Ηπ

- ①まちづくり組織による計画・運営 (エリアマネジメント)体制の構築
- 2 地域の担い手・活動団体の育成
- ❸ 情報発信機能の強化
- 4 防災意識の醸成、共助の推進
- 5 ソフト施策による各拠点間の連携推進



将来像

金町らしさの承継と発展する まちづくり

・文教地区のにぎわい等を承継、発展させ ながら、各種まちづくりと一体的に、 便利で住みやすい住環境の形成



- 地域サービスの維持・向上
 - 2 学生や若者と協働した地域コミュニティの形成
- ❸ "新しい生活様式"への対応



■ 取組推進に係る段取り(ロードマップ) ■

主なまちづくり内容	短 期 概ね3~5年	中 期 概ね5~10年	長期 概ね10~20年
ハード整備			
基盤整備等 道路の拡幅、駅前広場の拡張 (理科大学通り・しょうぶ通り・ 駅前広場)	都市計画決定	関係者、関係機関との協議・交渉	事業実施
東金町一丁目西地区 市街地再開発事業	事業実施	竣工	運営
UR金町駅前団地 ストック再生	計画、基盤整備との 調整(都市計画等) ストック再生の推進		
JR金町駅の改良	計画、関係機関との協議		事業実施
南北通路の拡充	計画、関係機関との協議		事業実施
ソフト整備			
まちづくり組織による 計画・運営体制 (エリアマネジメント)	計画 ・体制 ・事業内容	試行的な取組 ・イベント ・施設運営	運営

自葛飾区 🥎

葛飾区都市整備部都市計画課 金町街づくり担当係 住所:葛飾区立石5-13-1 TEL:03-5654-8346