

区内地域交通の運行状況について

1. 地域主体交通について
(グリーンスローモビリティ)
2. 【細02】細田循環バスについて
3. 地域乗合ワゴンさくらについて

1. 地域主体交通について (グリーンスローモビリティ)

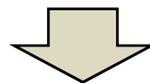
- 1-1 令和7年4月以降の運行について
- 1-2 運行計画の変遷
- 1-3 実証運行の状況
- 1-4 利用者・地域住民アンケート結果概要
- 1-5 協賛金の受付状況
- 1-6 実証運行時の課題
- 1-7 最終評価

付録

1-1. 令和7年4月以降の運行について

実証運行期間：令和5年10月4日～令和7年3月31日

※実証運行の概要は参考資料を参照



地域の移動の利便性向上がみられ、協議会の運行体制も充実
取り組みが地域に好意的に受け入れられている

→ **令和7年4月以降は本格運行として事業を継続**



1-2. 運行計画の変遷

期間	R5.10.4~R6.1.15		R6.1.16~R6.8.8		R6.8.9~現在	
コース名	立石コース	四つ木コース	立石コース	四つ木コース	立石駅コース	四ツ木駅コース
運行日	水・土		火	土	火・金	土
運行便数	4便/日		10便/日	8便/日	6便/日	8便/日
路線延長	約3.5km	約4.0km	約3.5km	約4.0km	約6.8km	約4.9km
1週の所要時間	32分	39分	32分	39分	55分	38分
乗車ポイント数	8箇所	11箇所	8箇所	11箇所	22箇所	17箇所
登録・予約	必要		不要		不要	

【1回目の変更】

- ・ 病院の休診日为避免、火・土に運行日を変更
- ・ 曜日ごとにコースを固定登録
- ・ 予約の不要化

【2回目の変更】

- ・ コース名の変更
- ・ 立石駅コースに金曜日運行を追加
- ・ きめ細やかに地域を周るルートに変更して乗車ポイント数を増加

●運行実績（集計期間：令和5年10月4日～令和6年12月31日）

運行日数 144日（所定運行日148日）

運休日数 4日※1

代車運行 6日※2

事故件数 0件

交通違反件数 0件

利用者数 延べ2,021人

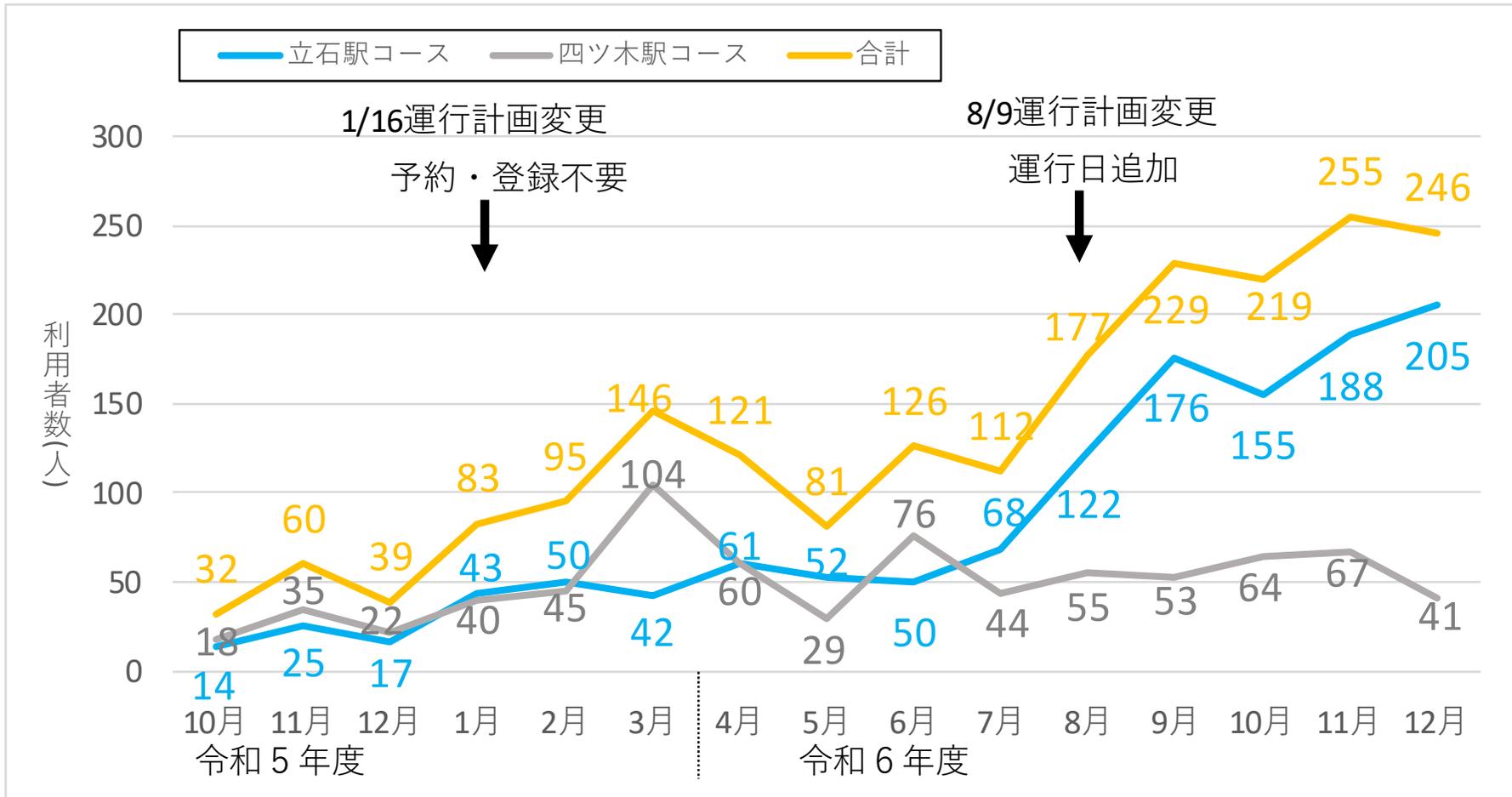
※1

令和5年12月2日 充電不足のため午後運休
令和6年4月8日 強風のため午前一部運休
令和6年8月16日 台風接近のため1日運休
令和6年10月12日 車両不具合のため午前運休

※2

後部扉設置のための改修期間に普通乗用車を使用：5日
車両不具合時に午後から普通乗用車を使用：1日

●月ごとの利用者数推移（令和5年10月～令和6年12月）



●協議会の体制・運営状況

★体制

協議会役員	14人
運転手登録者数	35人
受付印登録者数	9人

★運営状況

役員総会	年1回程度（予算・決算など）
幹事会	月1回程度（協議会主要役員と区の情報連絡など）
全体会	月1回程度（協議会全メンバーによる情報連絡など）



役員総会の様子

●アンケート実施概要

調査期間：令和6年9月20日～10月11日

対象地域：東立石・東四つ木地域（居住人口25,310人/R6.10.1時点）

対象住民：住民基本台帳より18歳以上2,900人を無作為抽出し郵送とともに
グリスロ利用者への車内配布を実施

回答方法：郵送、WEBによる回答

回答数：744票（郵送配布分708票（回収率24.4%）+車内配布分36票）

**『地域主体交通(グリスロ-モビリティ)』に関する
アンケートへのご協力をお願い 回答時間：10分程度**

東立石地区における地域主体交通（グリスロ-モビリティ：グリスロ）は、令和5年10月から令和7年3月までを実証運行期間としており、実証運行の状況を分析・検証のうえ評価し、次年度以降の継続運行に向けて取り組むこととしています。今回、沿線地域の皆様に、グリスロの認知度や利用ニーズに関するアンケートを実施させていただきます。アンケート結果は、今後の検討に活かしてまいりますので、ぜひこの機会に皆様の声をお聞かせください。

なお、ご回答いただいた内容は、すべて統計的に処理するため、個人が特定されることや個々の内容が公表されることは一切ありません。

グリスロ-モビリティ(グリスロ)とは、時速20km/h未満の低速で公道を走行することができる電気自動車を活用した小さな移動サービスのこと。(右の写真は東立石地区で運行している車両)

令和6年9月 葛飾区都市整備部交通政策課

<ご回答にあたっての注意事項>

- 調査票を配布させていただいたご本人様もしくはご家族様がご回答ください。
- 回答欄のあてはまる番号に○印、または該当する数字を直接ご記入ください。
- 回答欄には、具体的な内容をご記入ください。

<回答例>

Q2. あなたの居住まいを教えてください。〔訂正は1つを消し、他を記載〕

東立石 (1日) (2日) (3日) (4日) (4) 番

東四つ木 (1日) (2日) (3日) (4日) () 番

その他 () 番(その他の方法を記載)

- 下記いずれかの方法により、**令和6年10月11日(金)まで**にご回答いただきますよう、よろしくお願いたします。
- ① 同封させていただいている**調査票に回答を記入し、返信用封筒にて**明日までにポストに投函してください。(切手を貼る必要はありません)
- ② 右のQRコードまたは下のURLよりWEB回答画面にアクセスし、**WEB回答画面よりご回答**ください。

(URL) <https://forms.gle/fSoj4ywRYNGQLDCA9>

グリスロを利用したことがある方

Q6. 利用頻度について教えてください。 (1つを選択)

1. 週2日以上 2. 週1回 3. 月1~3回
4. 数カ月に1回以下

Q7. これまでの通算利用回数について教えてください。 (1つを選択)

1. 1~2回 2. 3~5回 3. 6~9回 4. 10回以上

Q8. 主に利用する経路について教えてください。 (当てはまるものを全てを選択)

(立石駅【平和橋経由】・立石駅【緑地公園経由】・四ツ木駅)コース

Q9. 普段の利用の仕方と、よく利用する乗降場所について、別紙の乗降スポットを参照して番号・記号(1~22、もしくはA~Q)をお選びください。 (利用方法選択・乗降ポイント記入回答(複数回答可))

1. いつも往復利用 2. 往復利用が多い 3. いつも片道利用
4. 片道利用が多い 5. 往復利用・片道利用が同程度

よく利用する乗降ポイント()

Q10. 主な利用目的について教えてください。 (当てはまるものを全てを選択)

1. 通勤・通学 2. 買い物 3. 通院 4. 趣味・娯楽
5. イベント 6. その他

Q11. グリスロを利用する理由について教えてください。 (当てはまるものを全てを選択)

1. 他に移動手段がないから 2. 運行本数が多いから
3. 乗り場が近いから 4. 利用方法がわかりやすいから
5. 行きたい場所を通っているから 6. 他人と向乗できるのが楽しいから
7. 無料だから 9. その他()

Q12. グリスロでよく訪れる目的地はどこですか。 (記入)

例：自宅、ビッグ・エー、四ツ木診療所、ヨークフーズ、小方整形外科など(複数可)

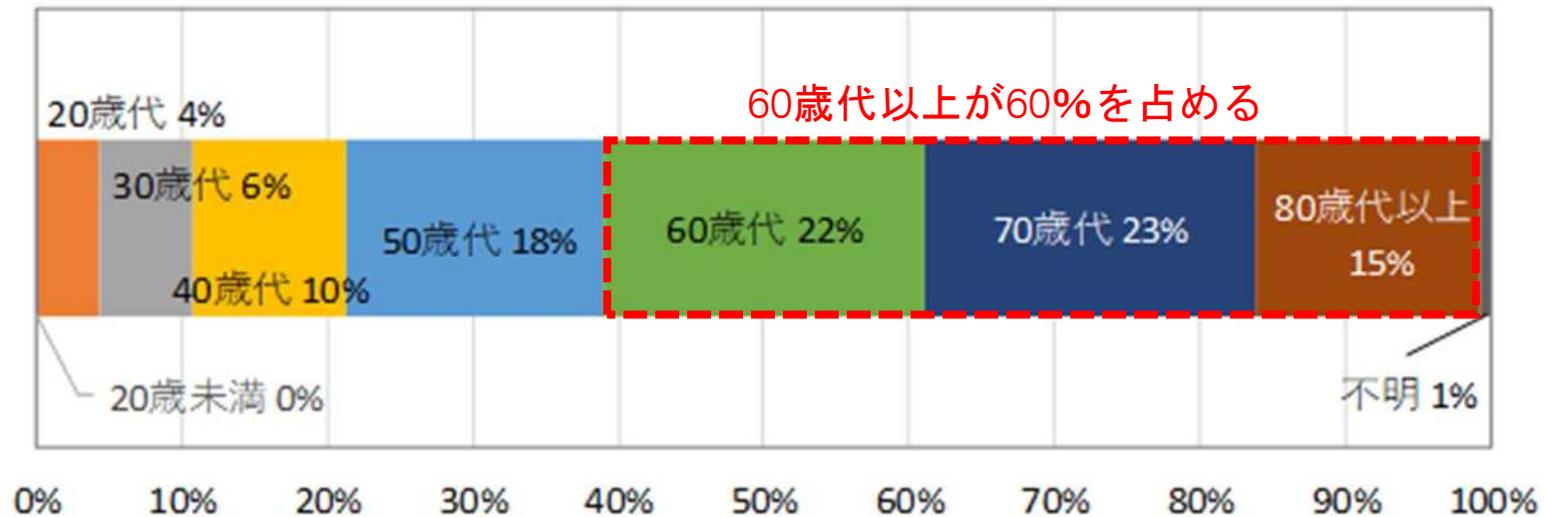
目的地の名称()

図 アンケート調査票内容（抜粋）

●アンケート結果概要（詳細は参考資料1を参照）

調査項目	調査結果	参照 スライド
認知度	<ul style="list-style-type: none"> 特徴的なデザインのグリスロ車両での運行により、取組の認知度が高くなっている。 	11
利用状況	<ul style="list-style-type: none"> 利用者は高齢者層が多いものの、様々な世代の利用がある。 	12
	<ul style="list-style-type: none"> 80歳代以上になるとグリスロの利用率が顕著に高まる。 	13
	<ul style="list-style-type: none"> 定期的に利用している人が半数以上を占めており、また、一部の人には利用が定着している様子がうかがえる。 買い物や通院などの日常的な移動手段として多く利用されている。 	14
外出機会・ 家族送迎の 変化	<ul style="list-style-type: none"> 外出機会の増加、家族送迎の減少につながっている効果がみられ、自転車を使わず、ちょっとそこまでの移動が困難だった人が気軽に利用できる移動手段になっていることがうかがえる。 	15～16
利用者の 満足度	<ul style="list-style-type: none"> 地域住民が運行を担っていることやグリスロ車両により運行をしていることに関して、利用者の満足度が高い。 運行内容（運行日・ルート・ダイヤ等）の満足度は比較的低く、運行内容の更なる充実により利用者の満足度が高まると推察される。 	17
地域受容度	<ul style="list-style-type: none"> 移動手段としての有効性に加え、にぎわい創出やコミュニケーション活性化の効果に共感があり、地域に好意的に受け入れられている。 グリスロの車両特性による地域交通への影響は受け入れられている。 	18
運行継続希望	<ul style="list-style-type: none"> 多くの人が運行継続について受け入れている。 	19

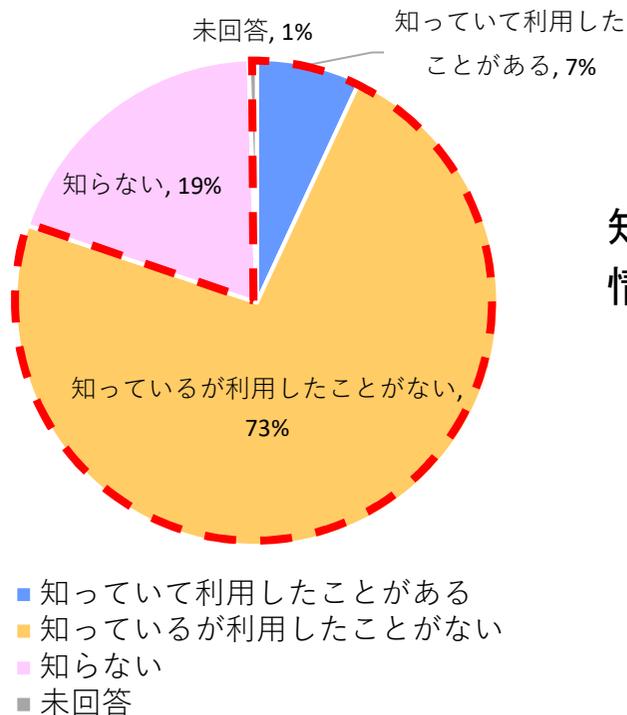
①回答者の属性（年齢構成）【全体：n=744】



回答者は60歳代以上の割合が60%と半数以上を占めている。

②グリスロの認知度【全体：n=744】

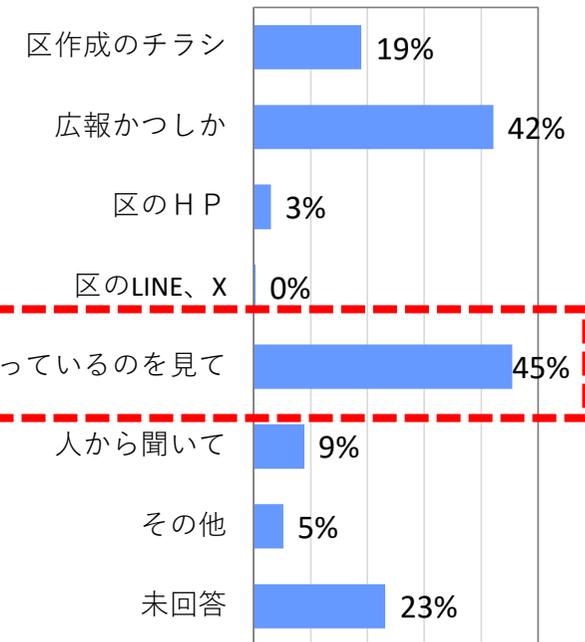
■グリスロの認知度（n=744）



■情報の入手先（n=596）

情報入手先割合

0% 10% 20% 30% 40% 50%



知っている人の
情報の入手先



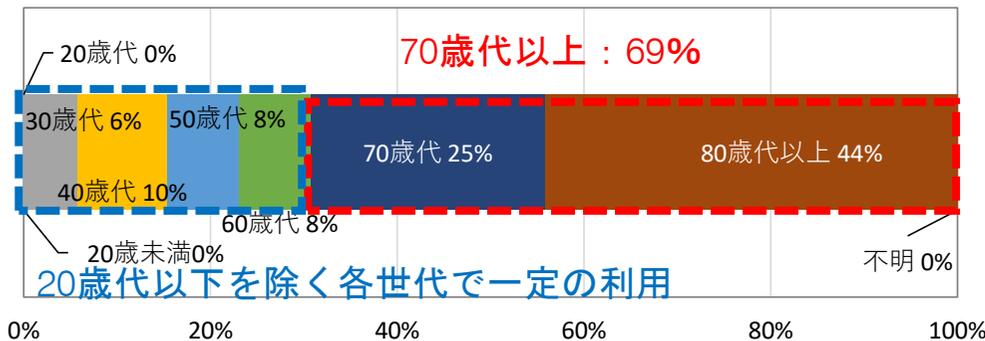
- グリスロを知っている人の割合は80%と高い。
- 知っている人の**情報の入手先は「走っているのを見て」が45%と最も高い。**



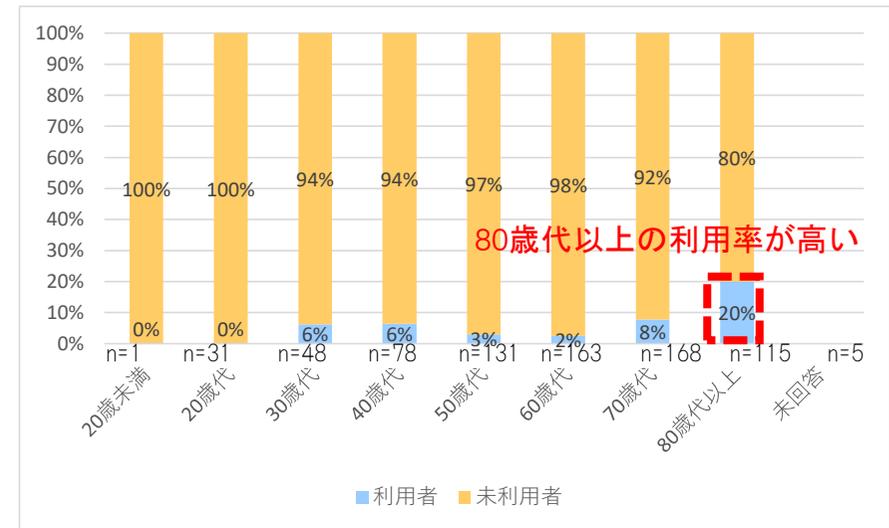
- グリスロ車両での運行により、取組の認知度が高くなっている。**

③グリスロ利用者の年齢構成

■利用者 (n=52)



■回答者の年齢構成ごとのグリスロ利用割合 (n=740)



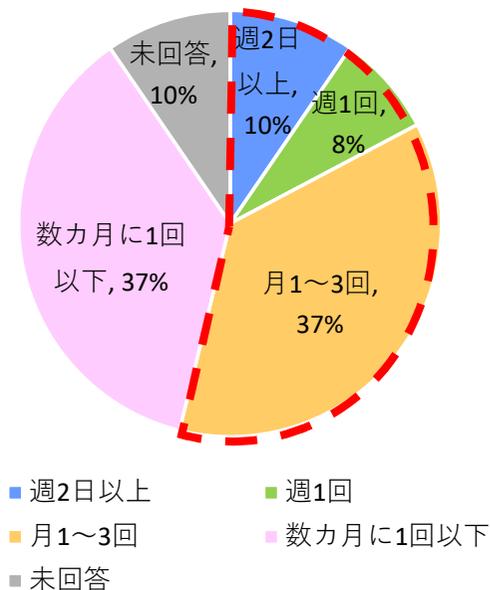
- グリスロ利用者は70歳代以上の利用者が69%と多くを占めている一方で、20歳代以下を除く各世代が6~10%ずつとなっている。
- 回答者の年齢構成ごとのグリスロ利用割合をみると80歳代以上が20%で顕著に高い。



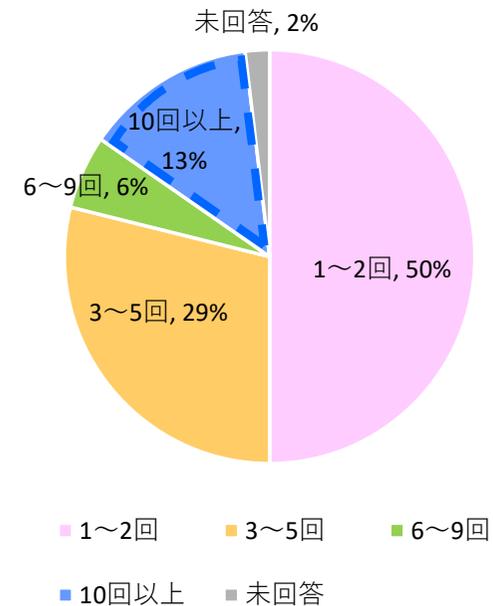
- 利用者は高齢者が多いものの、様々な世代にわたり利用されている。
- 80歳代以上になるとグリスロの利用率が顕著に高まる。

④利用状況【利用者：n=52】

■利用頻度 (n=52)



■通算利用回数 (n=52)



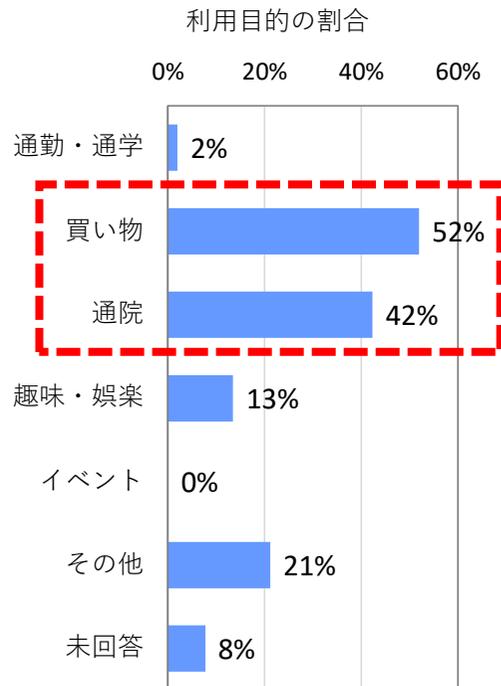
- 利用頻度は月1~3回以上の割合が55%と半数以上を占めている。
- 通算利用回数は1~2回が50%と半数程度を占めている一方で、10回以上の利用者が13%いる。



- 定期的に利用している人が半数以上を占めており、一部の人には利用が定着している様子がうかがえる。

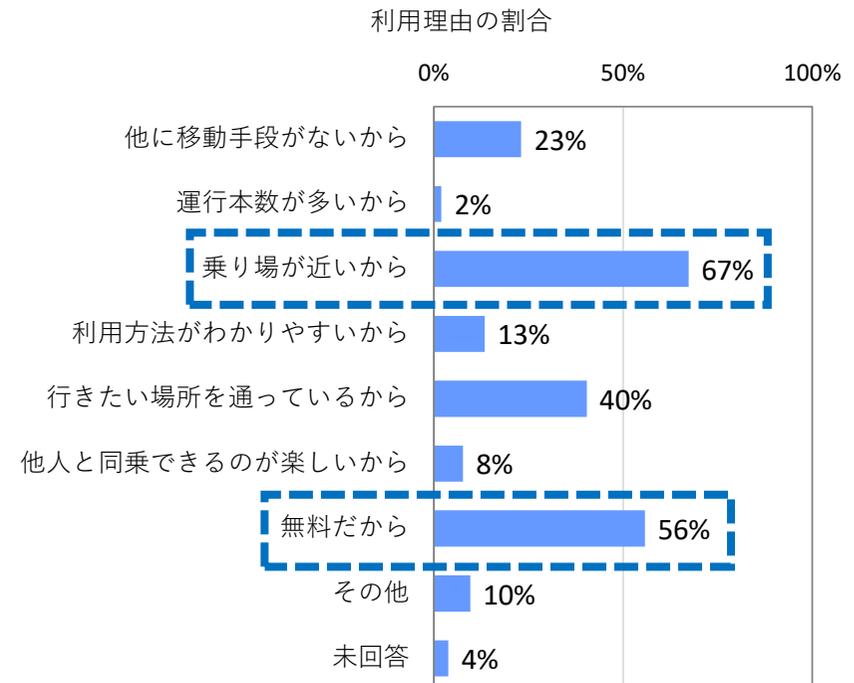
⑤利用目的・利用する理由【利用者：n=52】

■利用目的（n=52）



※複数回答可

■利用する理由（n=52）



※複数回答可

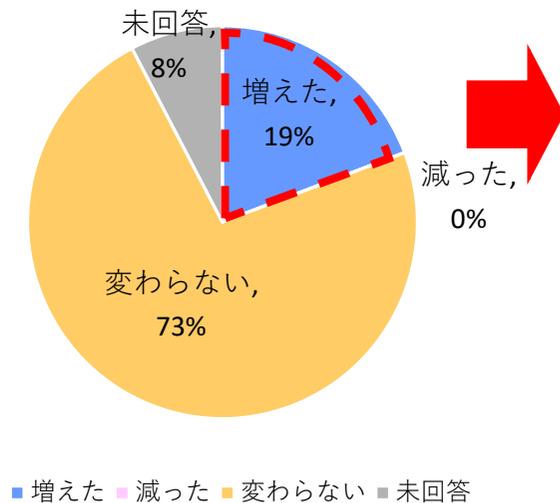
- 利用目的は「**買い物**」が**52%**で最も高く、次いで「**通院**」が**42%**となっている。
- 利用する理由としては「**乗り場が近いから**」が**67%**と最も高く、次いで「**無料だから**」が**56%**となっている。



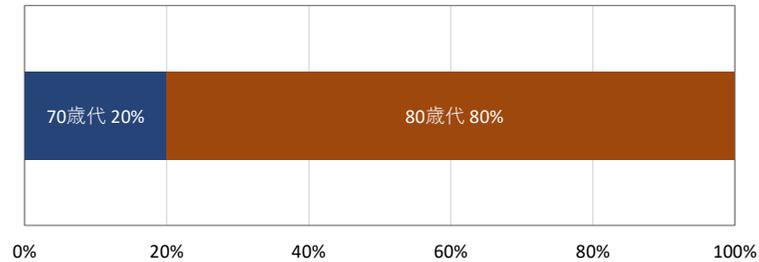
- 利用者には**日常的な移動手段として多く利用**されている。
- **ルートを地域内にきめ細やかに設定したことや地域主体で無料で運行している効果が表**れている。

⑥外出機会・家族送迎の変化【利用者：n=52】

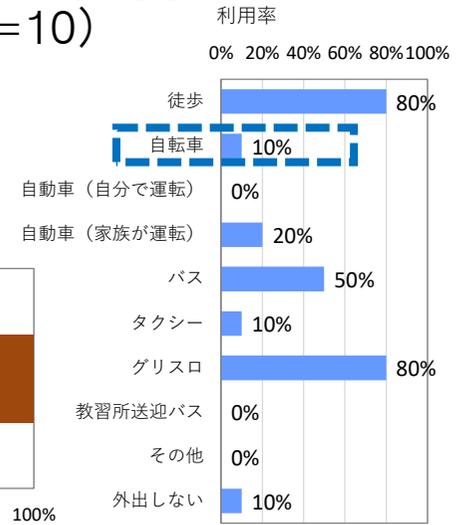
■外出機会の変化（n=52）



■外出機会が増えた人の年齢構成（n=10）

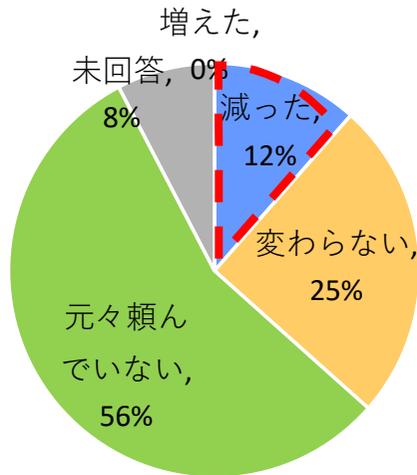


■外出機会が増えた人の普段の移動手段（n=10）



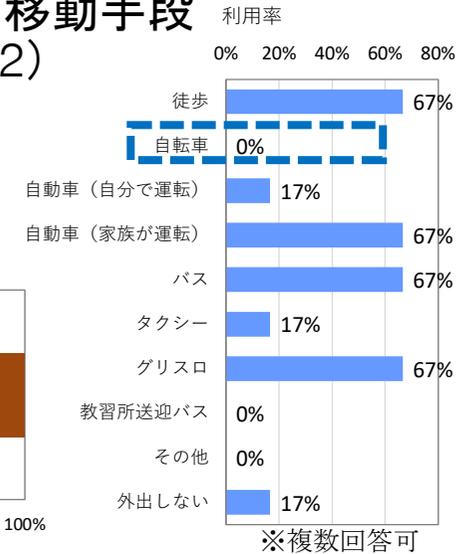
※複数回答可

■家族等による送迎回数の変化（n=52）

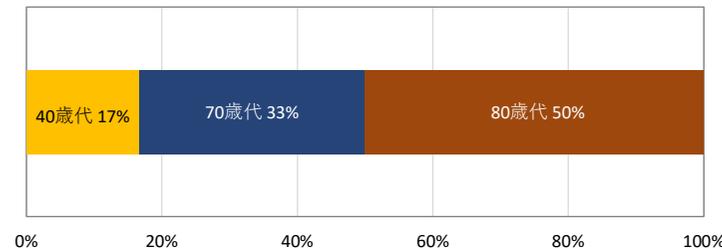


■ 増えた ■ 減った ■ 変わらない ■ 元々頼んでいない ■ 未回答

■送迎回数が減った人の 普段の移動手段 (n=12)



■送迎回数が減った人の 年齢構成（n=12）



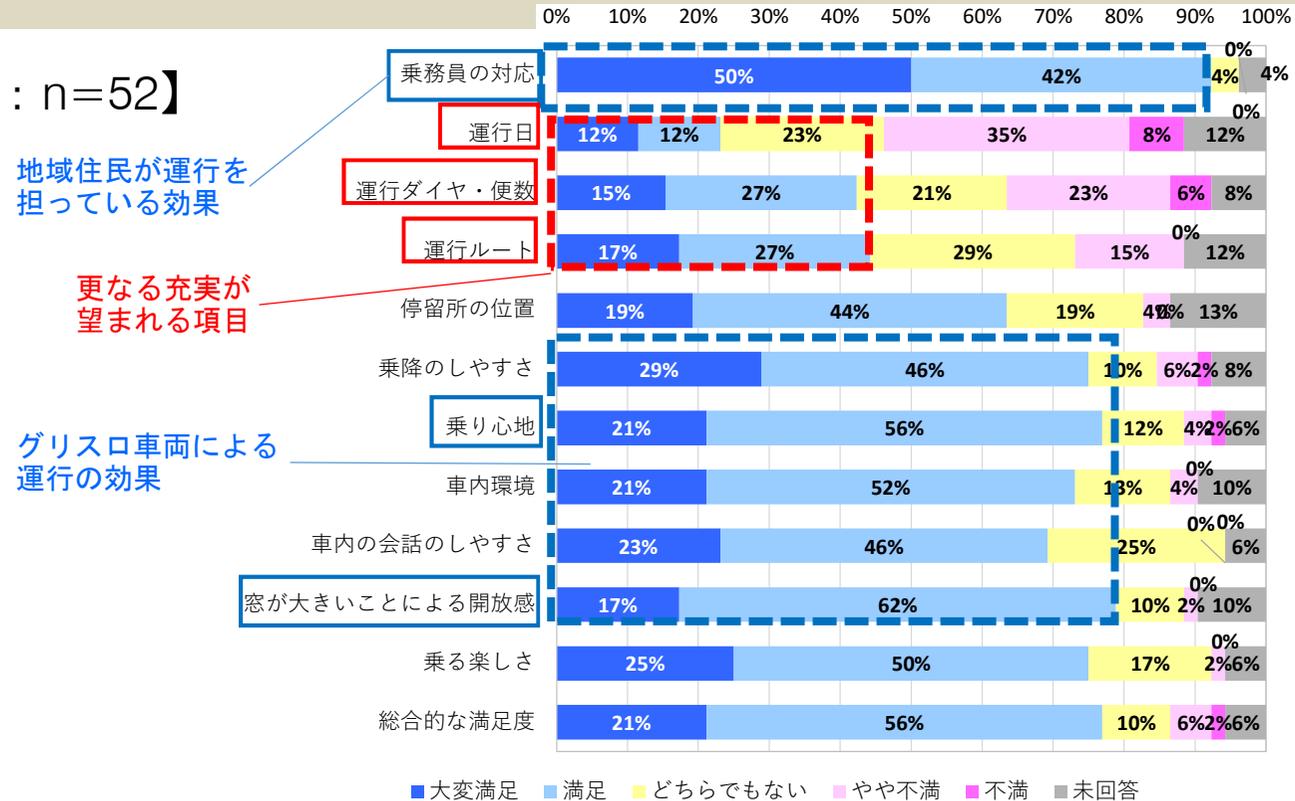
- グリスロの利用により「外出機会が増えた」人が19%、「家族等による送迎回数が減った」人が12%いる。
- これらの人はほとんどが70歳代以上で、普段の移動手段として自転車を使える人が0~10%と低い。



- 自転車を使えず、ちょっとそこまでの移動が困難だった人が気軽に利用できる移動手段になっていることが推察される。

アンケート結果 (⑦満足度)

⑦満足度【利用者：n=52】

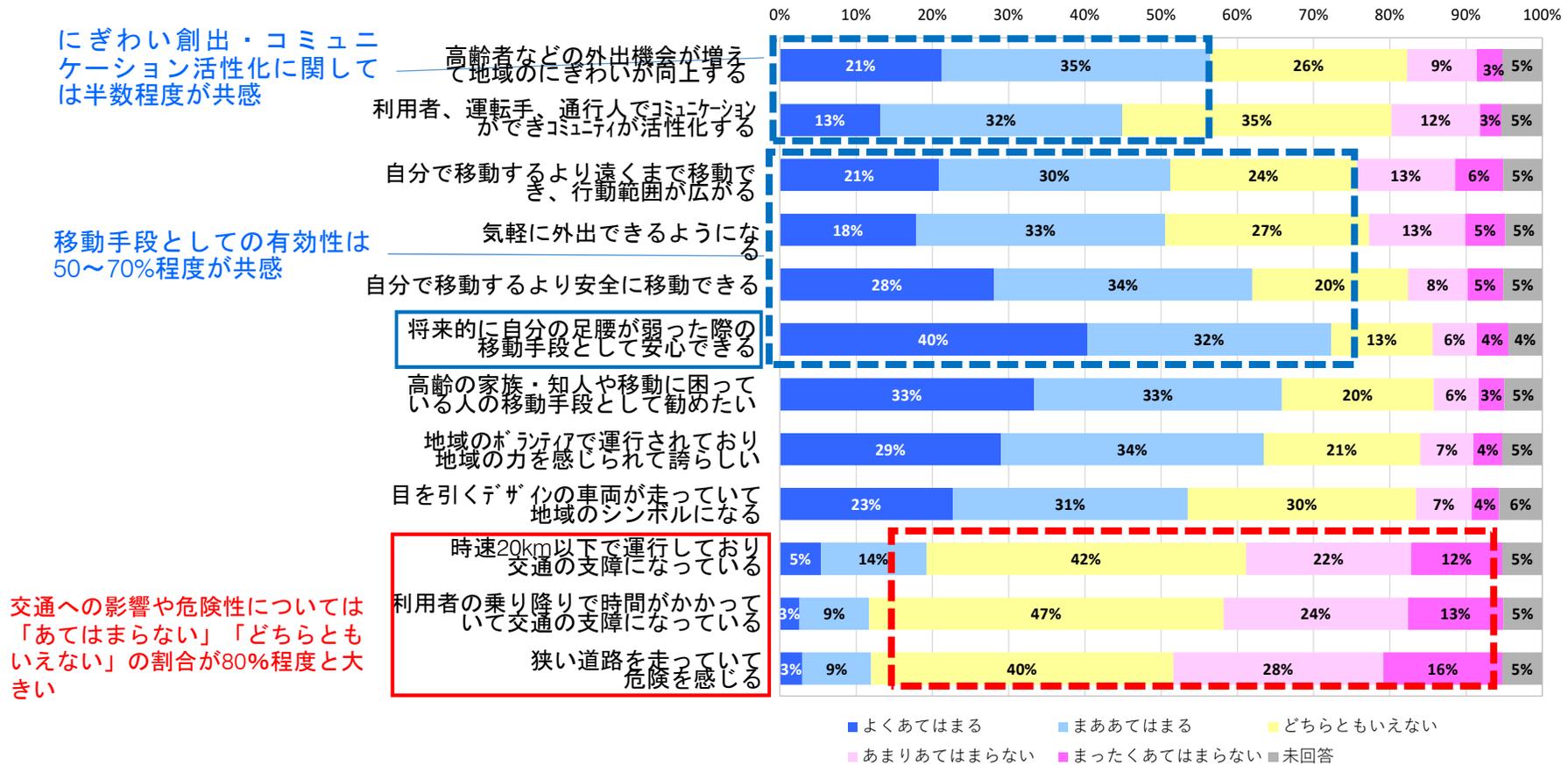


- 利用者の満足度においては、「乗務員の対応」に関する満足度（大変満足+満足の割合）が92%と最も高い。
- 「窓が大きいことによる開放感」や「乗り心地」などのグリスロ車両の満足度も約70%と高い。
- 一方、運行日の満足度は24%、運行ダイヤ・便数は42%、運行ルートは44%と運行内容に関する項目は高くはない。



- 地域住民が運行を担っていることやグリスロ車両により運行をしていることで、利用者の満足度が高くなっている様子がうかがえる。
- 運行内容の満足度は比較的低く、運行内容のさらなる充実により、利用者の満足度が高まることが推察される。

⑧地域受容度（グリスロの運行が与える影響）【全体：n=744】



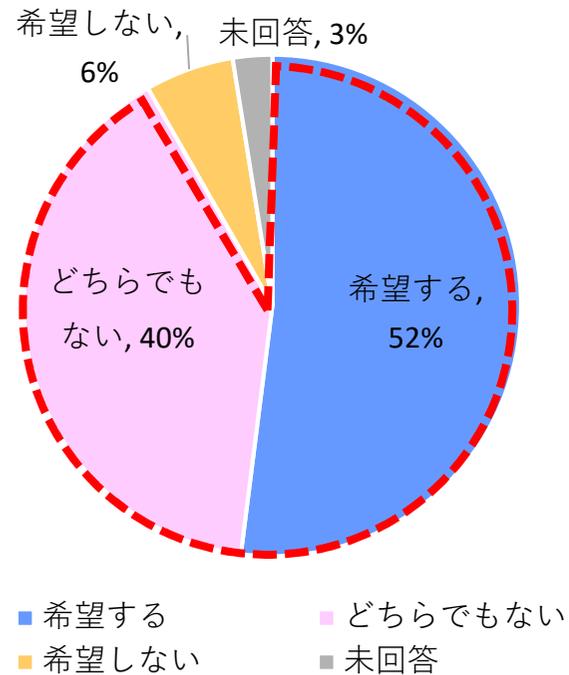
交通への影響や危険性については「あてはまらない」「どちらともいえない」の割合が80%程度と大きい

- にぎわい創出やコミュニケーション活性化に関して半数程度の人共感している。
- 移動手段としての有効性に関して50~70%程度の人共感している。特に「将来的に自分の足腰が弱った際の移動手段として安心できる」が72%と最も高い。
- 一方で、交通への影響や危険性に対して、「まったくあてはまらない」「あまりあてはまらない」「どちらでもない」とする人が80%程度である。



• 全体として、グリスロ運行は地域に好意的に受け入れられている。

⑨運行継続希望【全体：n=744】



運行継続を「希望する」が52%、「どちらでもない」を含めると92%と、
多くの方が運行継続について受け入れている。

●協賛金の受付状況

令和6年度から開始した協賛金募集の取組により、1月末現在、企業6社から約65万円を集めることができています。

これらの協賛金は、運転手の有償ボランティア代に充てられている。



図 協賛者名の掲示の様子

運休時の情報提供

- 強風の際に安全性確保の観点から突発的に運行休止したことがあった。事前に協議会と区との協議はできたものの、利用者への速やかな情報提供には課題が生じた。

協議会の体制

- 現在、課題解決意識の高い協議会役員の一部が、無償で各種内部事務（運転手のシフト管理、会計管理、税務、関係機関との連絡窓口など）を行っているが、運航規模が拡大することにより、当初の想定以上の作業量となっている。

評価事項	成果	今後の取り組み
利便性向上 の評価	<ul style="list-style-type: none"> 運行開始当初から利用者数は順調に増加している。 特徴的なデザインのグリスロ車両での運行により、<u>地域内の多くの人が取組を認知</u>している。 利用者は買い物や通院など<u>日常的な移動の足として活用</u>している。 <u>外出機会の増加</u>や<u>家族による送迎の減少</u>の効果がみられる。 	<ul style="list-style-type: none"> 運行内容に対する満足度を高めていくため、運行体制の充実に合わせて運行日やダイヤ、ルート of 拡充を検討する。
運行体制の 評価	<ul style="list-style-type: none"> 年間を通じて、<u>事故なく安全・安定的な運行</u>ができています。 協議会メンバーの<u>地域貢献意識と使命感が高く保た</u>れている。 この活動に賛同する<u>企業からの協賛金</u>が集まってきている。 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者に対する運行情報の速やかな提供の仕組みを構築していく。 当初の想定以上に拡大している事務作業を整理し、分担することで、長期的な持続性を確保していく。
その他 (地域への波及効果など)	<ul style="list-style-type: none"> 地域主体でグリスロを用いて運行していることで<u>利用者の満足度が高い</u>。 <u>移動手段としての有効性</u>だけでなく、<u>にぎわい創出</u>や<u>地域のコミュニケーションを活性化</u>させる効果に共感がある。 グリスロの車両特性による<u>地域交通への影響</u>については、<u>受け入れられている</u>と考えられる。 	<ul style="list-style-type: none"> 地域主体交通の取組を様々な機会を通じて継続的にPRしていくことで地域受容度を高く維持していく。

付録

- ・ 実証運行の概要
- ・ 運行計画変更の周知チラシ

運行期間	令和5年10月4日～令和7年3月31日
運行主体	東立石グリスロ運営協議会
運行日	毎週火・金曜日（立石駅コース） 土曜日（四ツ木駅コース）
運行本数	立石駅コース 6便／日 四ツ木駅コース 8便／日
利用方法	利用者登録・事前予約がなくても乗車可能 （事前予約した方は優先乗車）
予約受付日	毎週火・金・土曜日
使用車両	グリーンスローモビリティ1台 乗車定員 8名（運転席含む）
運賃	無料
運行ルート 運行ダイヤ	スライド26参照



実証運行写真

■運行計画変更の周知チラシ

利用方法

立石駅コースは **火・金曜日**
 四ツ木駅コースは **土曜日**

乗車ポイントでお待ち下さい!

運賃 無料

乗車ポイントの目印

<グリーンスローモビリティ運行中>
 立石駅コース【平和橋経由】乗車ポイント

<グリーンスローモビリティ運行中>
 立石駅コース【緑地公園経由】乗車ポイント

<グリーンスローモビリティ運行中>
 四ツ木駅コース乗車ポイント

◀ガイドブックはこちら

乗車ポイントで 車両が見えたら 手をあげて下さい!

ぜひ乗ってね!

乗車 します!

ボランティア運転手募集中!!

- * 普通自動車第一種免許で運転可
- * 運転講習あり (実技・座学)
- * シフト要相談 (月1日、半日でも OK)

詳しくはお問い合わせください。
(070)1331-9646 ※運行日 (火・金・土)のみ受付

〜 協賛金を募集しています 〜

協賛社 (者) 様のご芳名・ロゴマーク等を車体外部に掲示します! 申込書はこちら▼

プランにより金額が異なります。詳細はお問合せください。

協賛金専用ダイヤル **080-3594-9646** 担当: 中沢まで

令和6年8月9日より
ルート・ダイヤが変わります

実証運行中 **グリーンスローモビリティ**

グリスロに乗って、
 さあ、
 でかけよう

誰でも乗れます

運賃 無料 (運行ルート・ダイヤは中面です)

実証運行期間 令和7年3月31日まで

運行日 立石駅コース **毎週火・金曜日** 四ツ木駅コース **毎週土曜日**
運行日が増えました

利用方法 裏面をご確認ください

注意事項

- ・ 車両の定員は6名です。事前の予約もできますので、ご相談下さい。
- ・ 混雑時は、ご乗車いただけないことがありますので、ご理解、ご協力願います。
- ・ 雨や雪、風などに関する警報・注意報が発表されているときは運休する可能性があります。
- ・ また、上記以外にも、現地状況によって走行に危険があると判断した場合は運休します。
- ・ 当日の運行状況はグリスロ協議会受付 (070-1331-9646) までお問い合わせください。

【問合せ先】 **東立石グリスロ運営協議会** TEL **(070)1331-9646**
 ボランティア運転手募集中 詳しくは裏面をご覧ください ※運行日 (火・金・土)のみ受付

■運行計画変更の周知チラシ

立石駅コース

毎週 火・金曜日 運行

凡例

- 立石駅コース [平日・休日] 運行ルート
- 立石駅コース [平日・休日] 乗車ポイント
- 立石駅コース [平日・休日] 乗降ポイント
- 自由乗車不可区間
- 逆乗するバス停

立石駅コース	1便	2便	3便	立石駅コース	4便	5便	6便
1(43) 東立石地区センター前	9:00	10:00	11:00	1(43) 東立石地区センター前	13:00	14:00	15:00
2(44) ウェルシア葛飾東立石店	9:03	10:03	11:03	2(44) ウェルシア葛飾東立石店	13:03	14:03	15:03
3 ダイアパレス南	9:06	10:06	11:06	3 ダイアパレス南	13:06	14:06	15:06
4 都営アパート前	9:08	10:08	11:08	4 都営アパート前	13:08	14:08	15:08
5 子ども未来プラザ東四つ木	9:09	10:09	11:09	5 子ども未来プラザ東四つ木	13:09	14:09	15:09
6 東立石内科クリニック前	9:11	10:11	11:11	6 東立石内科クリニック前	13:11	14:11	15:11
7 井上動物病院前	9:13	10:13	11:13	7 井上動物病院前	13:13	14:13	15:13
8 東立石郵便局前	9:15	10:15	11:15	8 東立石郵便局前	13:15	14:15	15:15
9 ファミリーマーケット前	9:17	10:17	11:17	9 ファミリーマーケット前	13:17	14:17	15:17
10(20) 東立石 4-17	9:18	10:18	11:18	10(20) 東立石 4-17	13:18	14:18	15:18
11(21) セレモニーホール橋本前	9:20	10:20	11:20	11(21) セレモニーホール橋本前	13:20	14:20	15:20
12(22) 立石駅南	9:23	10:23	11:23	12(22) 立石駅南	13:23	14:23	15:23
13(1) 東立石地区センター前	9:28	10:28	11:28	13(1) 東立石地区センター前	13:28	14:28	15:28
14(2) ウェルシア葛飾東立石店	9:31	10:31	11:31	14(2) ウェルシア葛飾東立石店	13:31	14:31	15:31
15 シティウインズプライドゲート前	9:34	10:34	11:34	15 シティウインズプライドゲート前	13:34	14:34	15:34
16 たまごかけごはん前	9:36	10:36	11:36	16 たまごかけごはん前	13:36	14:36	15:36
17 川端南町会	9:38	10:38	11:38	17 川端南町会	13:38	14:38	15:38
18 はらひよこ公園	9:41	10:41	11:41	18 はらひよこ公園	13:41	14:41	15:41
19 東立石緑地公園	9:43	10:43	11:43	19 東立石緑地公園	13:43	14:43	15:43
20(10) 東立石 4-17	9:45	10:45	11:45	20(10) 東立石 4-17	13:45	14:45	15:45
21(11) セレモニーホール橋本前	9:47	10:47	11:47	21(11) セレモニーホール橋本前	13:47	14:47	15:47
22(12) 立石駅南	9:50	10:50	11:50	22(12) 立石駅南	13:50	14:50	15:50
1(43) 東立石地区センター前	9:55	10:55	11:55	1(43) 東立石地区センター前	13:55	14:55	15:55

四ツ木駅コース

毎週 土曜日 運行

凡例

- 四ツ木駅コース運行ルート
- 四ツ木駅コース乗車ポイント
- 逆乗するバス停

四ツ木駅コース	1便	2便	3便	4便	四ツ木駅コース	5便	6便	7便	8便
A 東立石地区センター前	9:00	9:45	10:30	11:15	A 東立石地区センター前	13:00	13:45	14:30	15:15
B ウェルシア葛飾東立石店	9:03	9:48	10:33	11:18	B ウェルシア葛飾東立石店	13:03	13:48	14:33	15:18
C ダイアパレス南	9:06	9:51	10:36	11:21	C ダイアパレス南	13:06	13:51	14:36	15:21
D 都営アパート前	9:08	9:53	10:38	11:23	D 都営アパート前	13:08	13:53	14:38	15:23
E 子ども未来プラザ東四つ木	9:09	9:54	10:39	11:24	E 子ども未来プラザ東四つ木	13:09	13:54	14:39	15:24
F グリーンハイツ前	9:12	9:57	10:42	11:27	F グリーンハイツ前	13:12	13:57	14:42	15:27
G ライオンズマンション東四つ木前	9:13	9:58	10:43	11:28	G ライオンズマンション東四つ木前	13:13	13:58	14:43	15:28
H 東四つ木地区センター東	9:15	10:00	10:45	11:30	H 東四つ木地区センター東	13:15	14:00	14:45	15:30
I Big-A 東四つ木	9:17	10:02	10:47	11:32	I Big-A 東四つ木	13:17	14:02	14:47	15:32
J かまた歯科クリニック前	9:18	10:03	10:48	11:33	J かまた歯科クリニック前	13:18	14:03	14:48	15:33
K 四ツ木駅東	9:22	10:07	10:52	11:37	K 四ツ木駅東	13:22	14:07	14:52	15:37
L 片根医院前	9:25	10:10	10:55	11:40	L 片根医院前	13:25	14:10	14:55	15:40
M グリーンマーケット前	9:27	10:12	10:57	11:42	M グリーンマーケット前	13:27	14:12	14:57	15:42
N 四つ木診療所前	9:30	10:15	11:00	11:45	N 四つ木診療所前	13:30	14:15	15:00	15:45
O 東立石内科クリニック前	9:33	10:18	11:03	11:48	O 東立石内科クリニック前	13:33	14:18	15:03	15:48
P 井上動物病院前	9:35	10:20	11:05	11:50	P 井上動物病院前	13:35	14:20	15:05	15:50
Q 東立石郵便局前	9:37	10:22	11:07	11:52	Q 東立石郵便局前	13:37	14:22	15:07	15:52
A 東立石地区センター前	9:38	10:23	11:08	11:53	A 東立石地区センター前	13:38	14:23	15:08	15:53

次の便に続けて乗車することも可能です！

2. 【細02】細田循環バスについて

2-1 運行目的と運行概要

2-2 利用者数の推移

2-3 無料乗車イベントの効果

2-4 無料イベント期間のOD調査の概要

2-5 現状と今後の方向性

運行目的

東新小岩・奥戸・細田・鎌倉地域と新小岩駅周辺を結び、区民の移動のさらなる利便性向上を図る。

運行概要

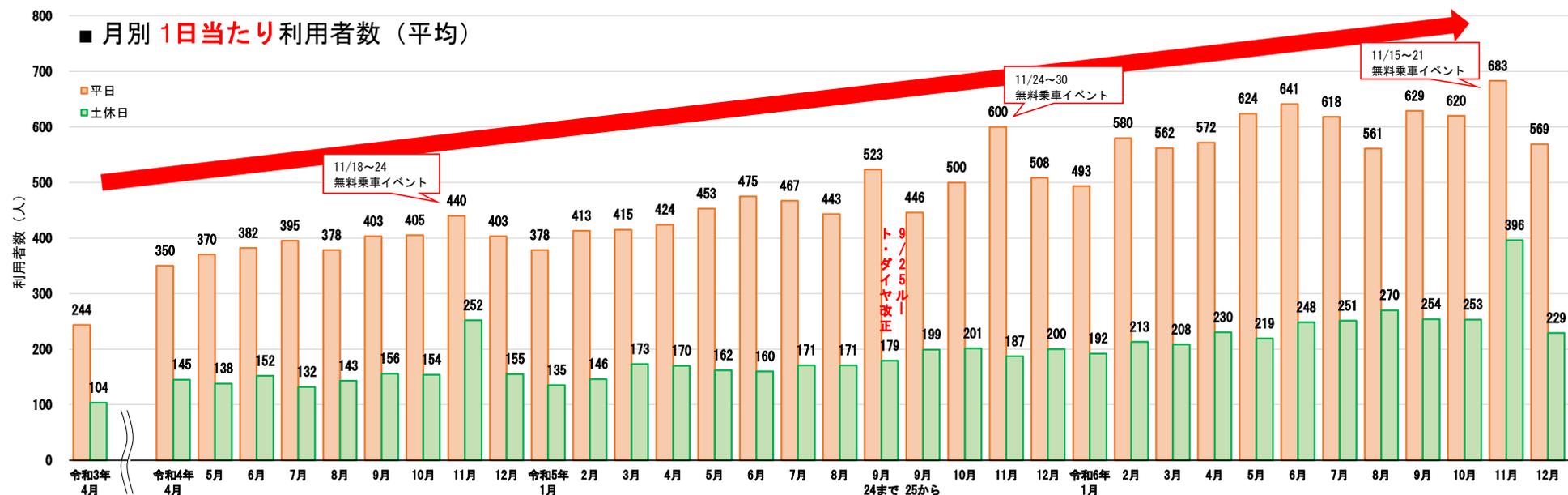
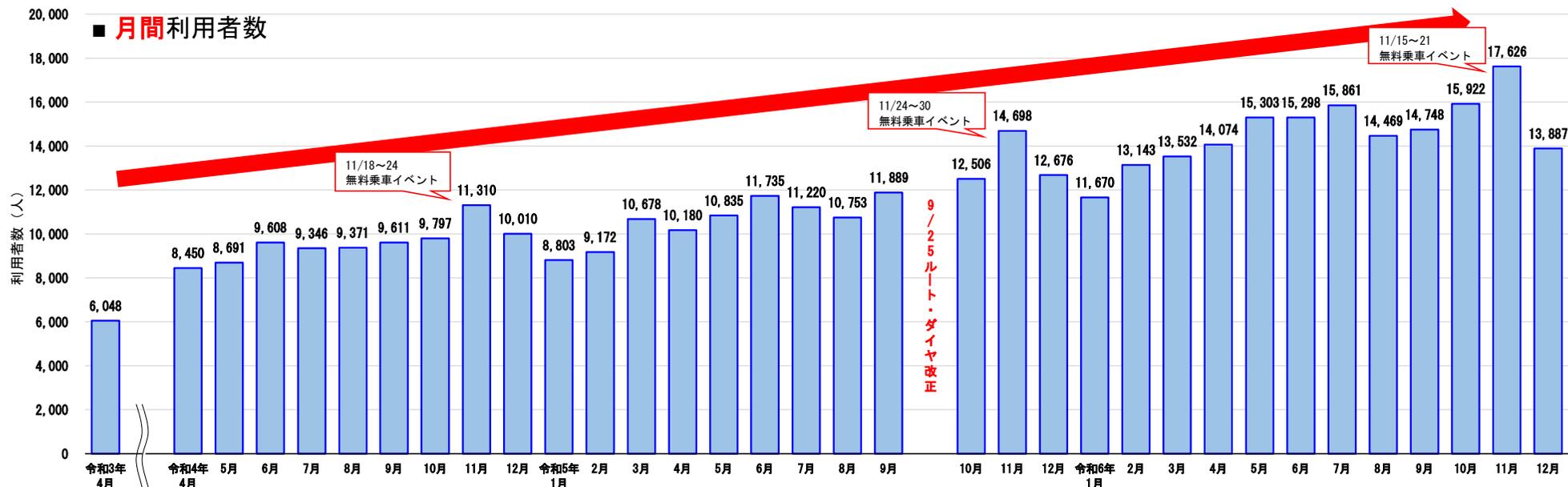
(2023年9月24日以降)



系統名	細02系統（細田循環バス）
運行日	全日運行（平日、土休日）
運行時間 ・ 運行便数	平日 新小岩駅東北広場発 7時台～20時台 27便 土休日 新小岩駅東北広場発 7時台～19時台 13便 ※運行便数は、入出庫便を除く
運賃	現金・ICとも大人220円、小人110円 ※2025年3月1日より 大人230円（現金・ICともに） 小人120円（現金）115円（IC） シルバーパス・各種割引の利用可
事業者	京成バス、京成タウンバスの共同運行
区の支援	運賃収入と運行経費の差分を補助

2-2. 利用者数の推移

- 令和3年4月の運行開始以降、利用者数は増加傾向にあり、令和5年9月のルート・ダイヤ改正後に大きく増加している。
- ダイヤ改正前に比べて、平日1日あたりの利用者数は100人以上の増加がみられる。



- 11月の無料乗車イベントの期間中（期間中）に、**通常時の2倍以上の利用**があった。
（11月平均3,320人/週、イベント中6,753人/週）
- 今年はイベント前の期間に雨天が多かった反面、イベント後の期間には雨天が少なく、**天候の良さが利用動向に影響したもの**と想定される。

無料乗車デーのポスティングチラシ



無料乗車イベント前後の利用動向

期間	平日1日平均 利用者数	土休日1日平均 利用者数
①10月～11月※1	604	255
②11月※2～12月※3	581	239
増減率 ①/②	0.96 (4%の減少)	0.94 (6%の減少)

天候の良さが
影響

雨天日数※4

期間	平日	土休日
①10月～11月※1	14日/31日	5日/14日
②11月※2～12月※3	1日/21日	0日/10日

- ※1 無料イベントの前（～11/14） ※2 無料イベントの後（11/22～）
- ※3 年末期間（12/23～）は除く
- ※4 雨天日数は、気象庁の観測地点「東京」で0.5mm以上の降水量が観測された日数

無料乗車イベントの様子（新小岩駅東北広場）



- 無料乗車デーに合わせてOD調査を実施し、昨年度調査との比較を行う

OD調査概要

- ・バス後方に小型カメラを設置し、終日撮影
- ・後日、映像を見ながらODをカウント
- ・OD調査実施日
11/21 (木) 6:00~22:00 (始発~終発)
※無料乗車イベントの最終日に実施

OD調査とは・・・

各利用者の乗車バス停(origin)と降車バス停(destination)の
組合せを把握する調査



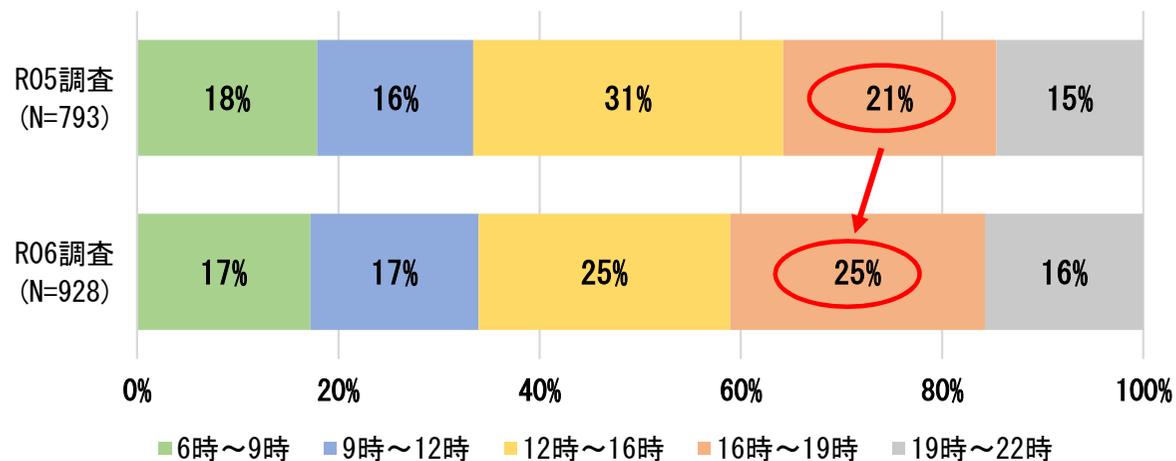
ビデオカメラで
乗降を撮影



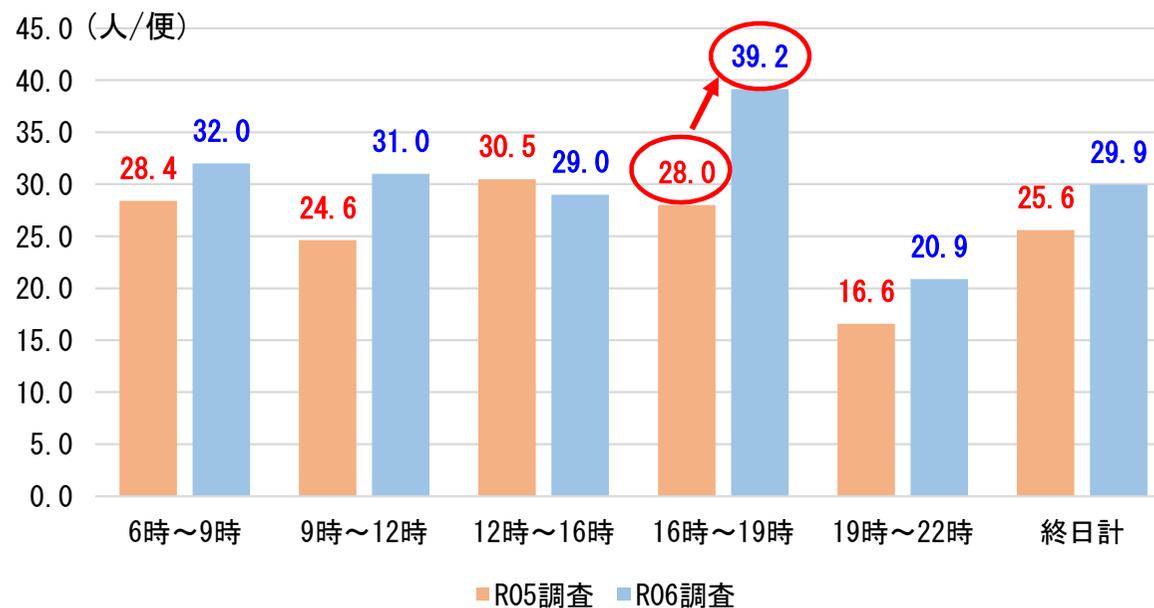
2-5. 時間帯別利用状況の変化（R05・R06比較）

- 時間帯別の利用割合は、12時～16時までの日中の時間帯が減少し、16時～19時までの夕方の時間帯の利用割合が増加している
- 時間帯別1便当たり利用者数は、利用割合と同様に16時～19時の増加が大きく、1便当たり10人以上増加している。

時間帯別 利用割合



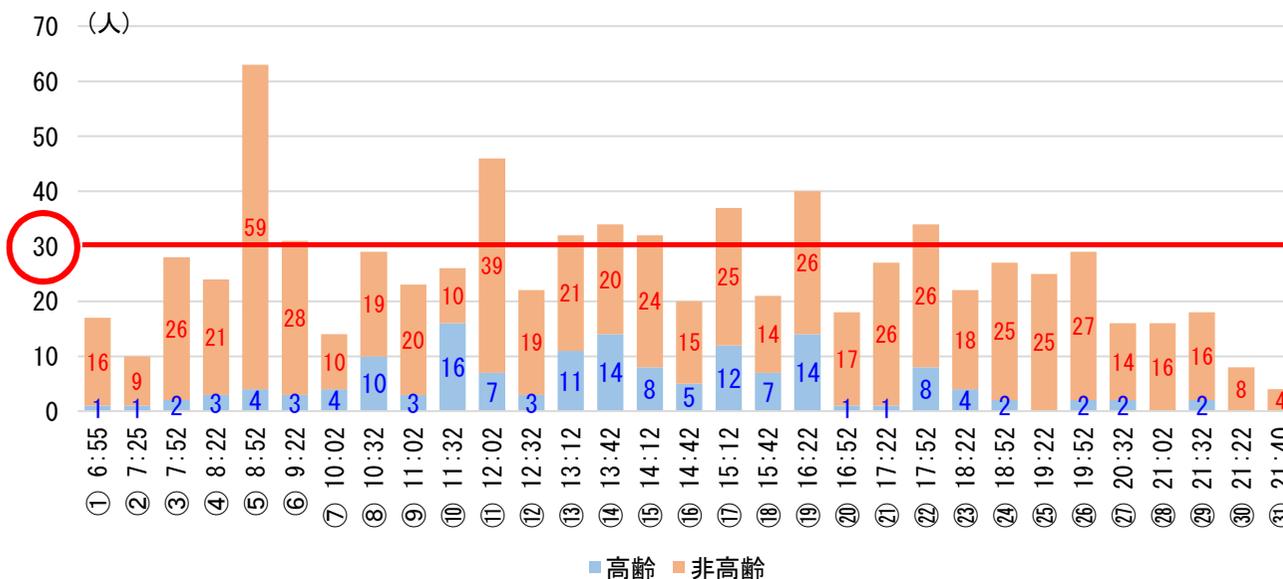
時間帯別1便当たり 利用者数



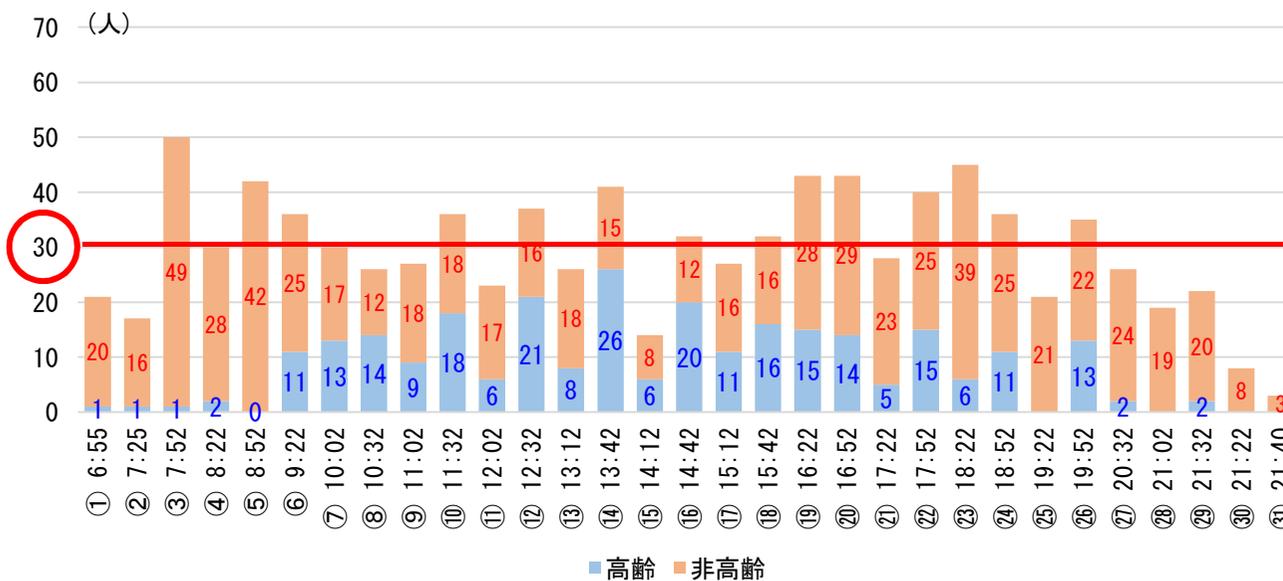
2-6. 便別利用状況の変化 (R05・R06比較)

- 令和5年度調査は5本目の便に利用者が集中し、60人を超える利用者がいたが、令和6年度調査では60人を超える便は存在しないものの、30人を超える便が16便と半数程度あり、全体的に利用者数が増加している

令和5年度調査



令和6年度調査



2-7. 流動の変化 (R05・R06比較)

- R5からR6にかけて、「蔵前橋通り沿線（東新小岩一～四丁目）」の利用者が増加
 - 一方で、「細田・鎌倉地域」の利用者はわずかに減少
- 新小岩駅東北広場⇔蔵前橋通り沿線の短い距離でも細田循環バスを利用！

■【R5流動 (R5.11.30)】



■【R6流動 (R6.11.21)】



単位：人/日
R05・R06のいずれかで需要が30人/日を超えた場合に、R05・R06のいずれも矢印を表記

R5

乗車	降車	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場		6	63	70	84	24	247
蔵前橋通り沿線		80	3	5	16	14	118
環七通り沿線		81	3	0	10	22	116
細田・鎌倉地域		84	19	8	2	65	178
京成小岩・小岩駅周辺		22	18	16	65	13	134
降車計		273	106	99	177	138	793

R6

乗車	降車	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場		0	99	79	79	29	286
蔵前橋通り沿線		128	5	6	16	26	181
環七通り沿線		92	4	2	6	27	131
細田・鎌倉地域		80	18	14	5	58	175
京成小岩・小岩駅周辺		34	25	26	57	13	155
降車計		334	151	127	163	153	928

乗車	降車	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場		0.8%	7.9%	8.8%	10.6%	3.0%	31.1%
蔵前橋通り沿線		10.1%	0.4%	0.6%	2.0%	1.8%	14.9%
環七通り沿線		10.2%	0.4%	0.0%	1.3%	2.8%	14.6%
細田・鎌倉地域		10.6%	2.4%	1.0%	0.3%	8.2%	22.9%
京成小岩・小岩駅周辺		2.8%	2.3%	2.0%	8.2%	1.6%	16.9%
降車計		34.4%	13.4%	12.5%	22.3%	17.4%	100.0%

乗車	降車	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場		0.0%	10.7%	8.5%	8.5%	3.1%	30.8%
蔵前橋通り沿線		13.8%	0.5%	0.6%	1.7%	2.8%	19.5%
環七通り沿線		9.9%	0.4%	0.2%	0.6%	2.9%	14.1%
細田・鎌倉地域		8.6%	1.9%	1.5%	0.5%	6.3%	18.9%
京成小岩・小岩駅周辺		3.7%	2.7%	2.8%	6.1%	1.4%	16.9%
降車計		36.0%	16.3%	13.7%	17.6%	16.5%	100.0%

現状

利用者数は年々増加し、令和6年度は1.5万人/月程度の利用がある。

R5と比べて、蔵前橋通り沿線の乗降割合が増加、特に新小岩駅東北広場⇔蔵前橋通り沿線の短距離移動での利用が増加している。

今後の方向性

認知度向上・利用促進策の継続

利用状況を定期的にモニタリングしながら、運行を継続

3. 地域乗合ワゴンさくらについて

- 3-1 運行目的と運行概要**
- 3-2 今年度の変更点及びPR施策**
- 3-3 利用者数の推移**
- 3-4 現状と今後の方向性**

運行目的

小菅地域と綾瀬駅を結び、区民の移動の利便性向上を図る。

運行概要

さくらの運行ルート



運行日	全日運行（平日、土休日）
運行時間	平日 千代田線綾瀬駅発 6時台～19時台 36便
運行便数	土休日 千代田線綾瀬駅発 6時台～19時台 35便 ※直近のダイヤ改正は令和4年7月15日
運賃	現金のみで大人200円、子供100円 （シルバーパス・各種割引の適用不可）
事業者	日立自動車交通
区の支援	運賃収入と運行経費の差分を補助

車両更新
ラッピング

- ・車両の更新 & 車両フルラッピング (4月)

さくらの車両



チラシポスティング

- ・沿線エリアにPRチラシを配布 (8月)

さくらのポスティングチラシ

地域乗合ワゴンさくら でおでかけしよう!

さくらがさらに便利に!

- ・4月から車両が新しくなり、乗車定員が増えました! (12名乗車可能)
- ・Google マップ の経路検索でも表示されるようになりました!

気軽に乗車

自由に降車



さくらの運行ルート

綾瀬駅西出口を出て、北側の道路を左に行くと、乗り場があります。



ルート内は
どこでも
降りられます

乗り場の目印はコレ!

地域乗合ワゴンさくら乗車ポイント

この目印(シール)のある場所で、ワゴンが来るまでお待ちください
※一部の乗り場は看板のみです。

乗り場はこちらを確認ください

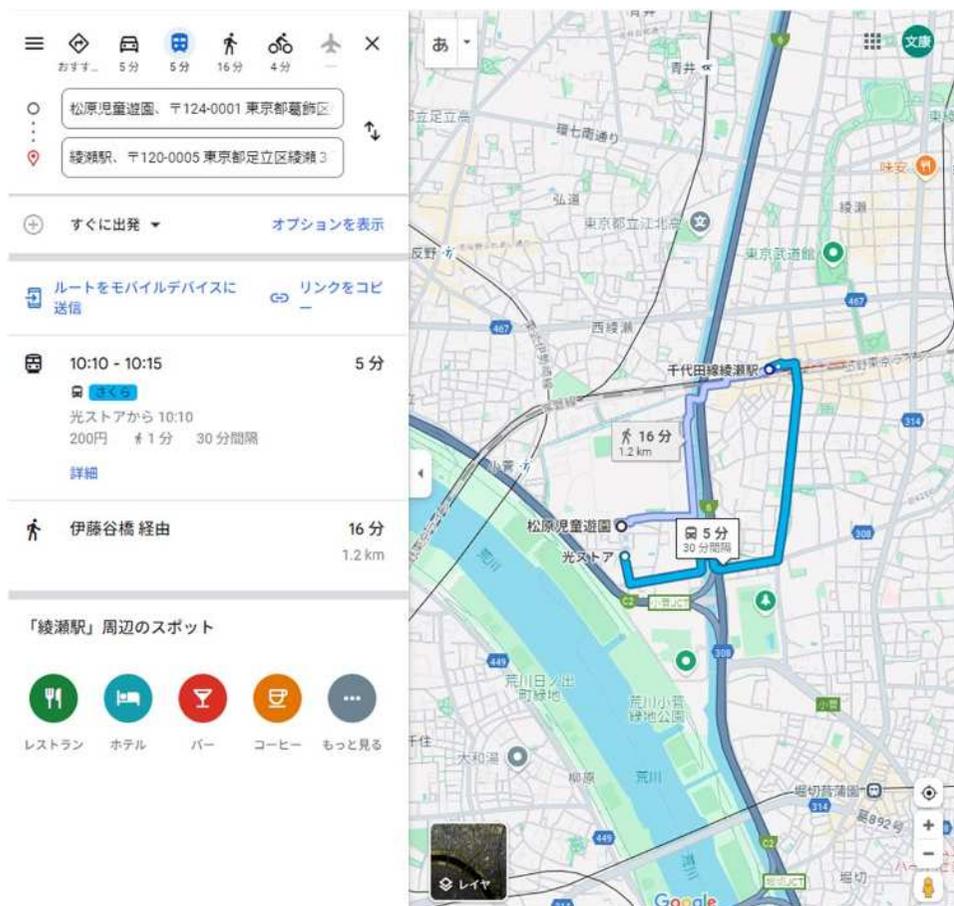


時刻表は裏面へ

GTFS整備

- ・Googleの経路検索で「さくら」が表示されるようになった（7月）

Google maps 経路検索



乗降スポット設置

- ・乗り場目印のシールを設置（5月）

乗降スポットシール

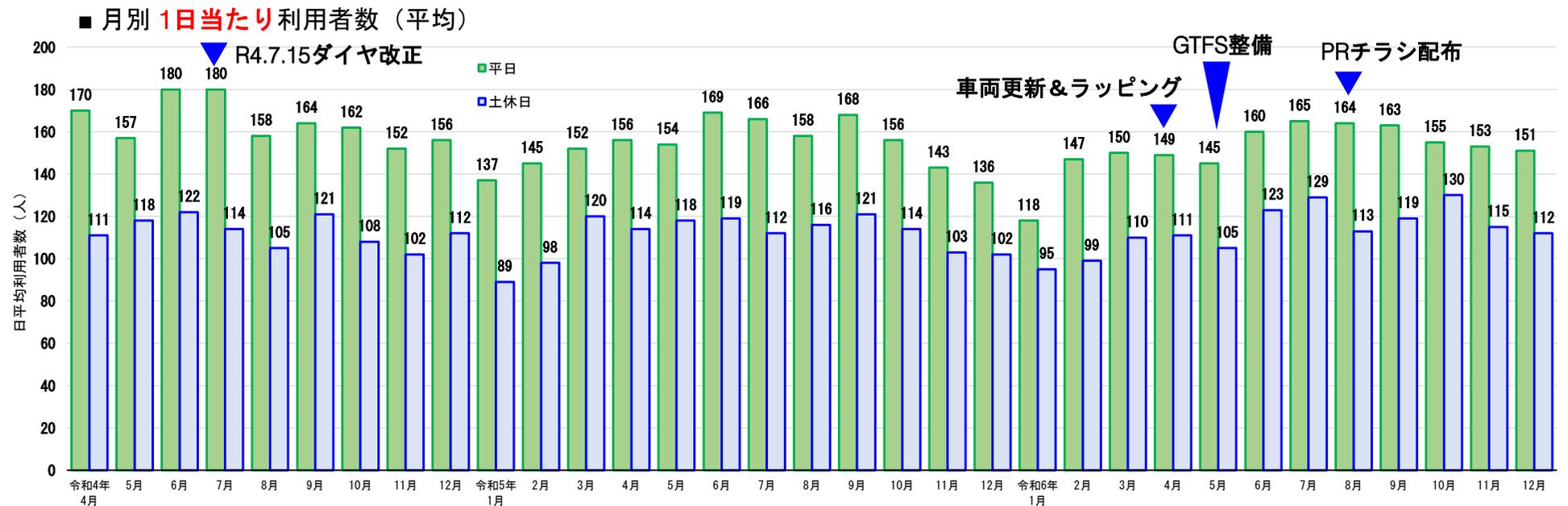
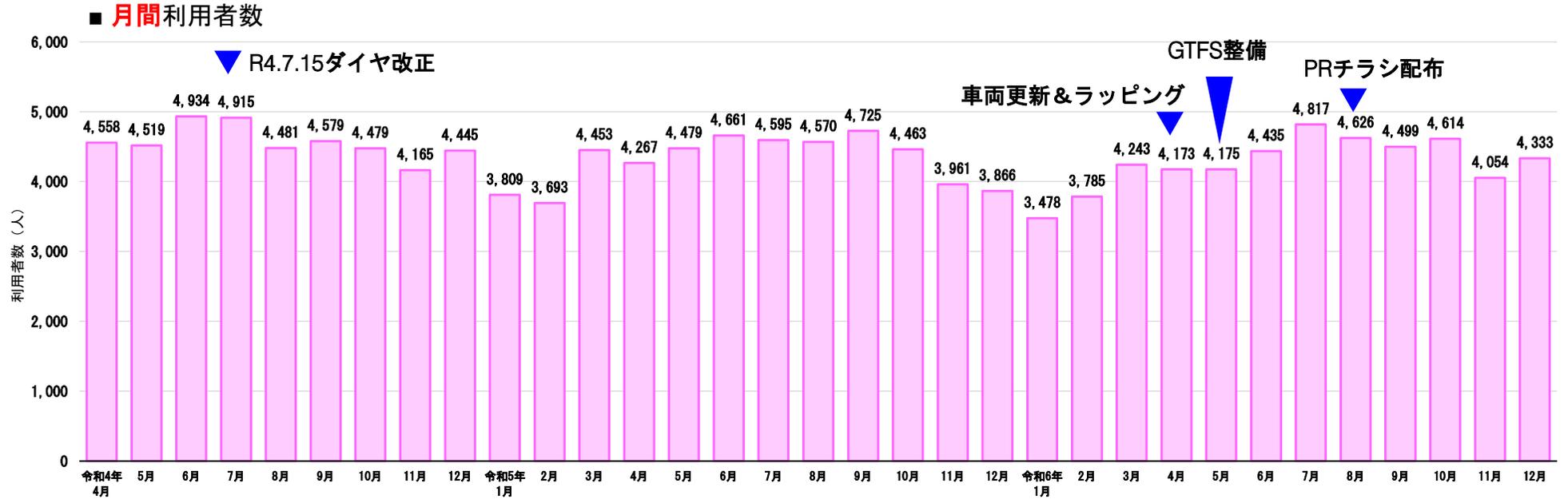


その他

- ・東京拘置所HPに交通手段の情報として「さくら」を掲載（5月）

3-3. 利用者数の推移

- さくらの利用者数には季節変動があり、1月・2月の冬の時期には利用者が減少し4,000人/月を下回るが、それ以外では概ね4,500人前後で安定的に推移している



現状

利用者数は季節変動があるが、概ね4,500人/月程度で推移している

R4.7のダイヤ改正、R6.4の車両更新&車両ラッピング、R6.8のPRチラシ配布等のPR周知を実施しているが、それぞれの前後で利用者数に大きな変化は見られない

今後の方向性

認知度向上・利用促進策の継続

利用状況を定期的にモニタリングしながら、運行を継続